

MOTORSPORT OBERHAUSEN 2011

DMSB-SLALOM KATEGORIE 1
(über 1500m)

DMSB-SLALOM KATEGORIE 2
(unter 1500m)

JUGEND-KART-SLALOM

TOURENSPORT/ORI
Mario-Reichler-Trophy

INT. LIZENZFAHRER

INDOOR-KART

GLP

RCN

Immer aktuell:
www.motorsport-oberhausen.de



SANDTLER

IN T O-POKALE
TONY TROSCHKA

H&R
Das Fahrwerk!

1.111 € PREISGELD

1 Verwöhnwochenende für 2 Personen
in einem „NH-Hotel“ nach Wunsch
einschl. Europcar Mietwagen

Für 2000,- € Warengutscheine
der Firma Sandtler



Das Fahrwerk!

Tagesaktuelle Typenlisten unter:
www.h-r.com

Fahrwerkskomponenten für mehr als 1400 Fahrzeugmodelle

Sport-Federnsätze

Auch mit ABE!



TRAK+ Spurverbreiterungen

Auch mit ABE!



Gewinde-Fahrwerke



Edelstahl-Gewinde-Fahrwerke

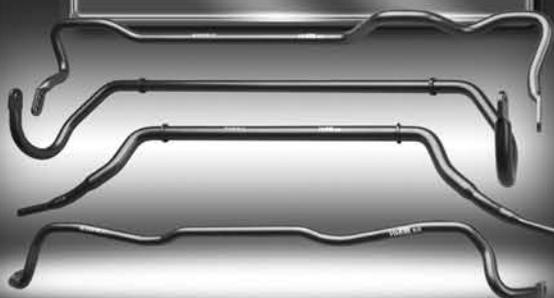


Cup-Kit Sport-Fahrwerke



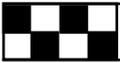
Auto Bild sportscars
Vorbildlich
Golf VI 1.4 TSi
Test Ausgabe 9/09
Audi A3
Test Ausgabe 9/08

Fahrwerks-Stabilisatoren

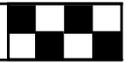


ETS- elektronische Tieferlegungs-Systeme





4	Grussworte	
6	DMSB-Slalom Kat. 2 / SE-Klasse	6 „Automobilslalom bis 1500m“ 8 Sieger und Platzierungen 10 Slalom-Einsteiger 2010 12 Ausschreibung
14	DMSB-Slalom Kat. 1	14 „Automobilslalom über 1500m“ 16 Sieger und Platzierungen 17 Ausschreibung
18	GLP	18 „Zuverlässig und gleichmäßig zum Erfolg“ 20 Sieger und Platzierungen 21 Ausschreibung
22	RCN	22 „Ende gut - alles gut!“ 24 Sieger und Platzierungen 24 Ausschreibung
25	Internationale Lizenzfahrer	25 „Wiederholungstäter“ 28 Sieger und Platzierungen 29 Ausschreibung
30	Tourensport / Ori	30 „Nicht zu stoppen!“ 31 Sieger und Platzierungen 32 Ausschreibung
33	Termine	
37	Verlosung / Sachpreise	
39	Nennformular	
41	Indoor – Kart Senioren	41 „Marcel Zumklei erneut Stadtmeister...“ 42 Sieger und Platzierungen 44 Ausschreibung
46	Indoor – Kart Junioren	46 „Maximilian Barth neuer Stadtmeister...“ 48 Sieger und Platzierungen 49 Ausschreibung
50	Jugend – Kart – Slalom	50 „Jannik Tannhof Oberhausener Stadtmeister 2010“ 54 Sieger und Platzierungen 55 Ausschreibungen
56	Die Stadtmeister 1971 – 2010	
62	Die Vereine der IG Motorsport	62 AC Oberhausen 63 PSV Oberhausen 64 Weitins Racing Team 65 Yeti Power Team
66	Inserentenverzeichnis / Impressum	



Grusswort



Hallo liebe Motorsportfreunde,

wir haben uns für das faszinierende Hobby Motorsport entschieden und egal ob Rundstrecke, Slalom, Rallyesport, Orientierung, Oldtimer oder Kartsport die IG Oberhausener Motorsport bietet für jeden Interessierten die richtige Sparte und Meisterschaft an.

Lasst uns durch unsere Teilnahme und Nennung weiterhin die tolle Atmosphäre bei den Motorsportveranstaltungen genießen und damit gleichzeitig den veranstaltenden Vereinen eine gesunde Basis und ein finanzielles Polster für ihre Arbeit und für unsere motorsportliche Zukunft sichern. Nur so sind spannende Meisterschaften möglich.

Wir haben es selbst in der Hand indem wir auch weiterhin sehr sensibel mit unserer Umwelt umgehen und unseren Nachwuchs in den Vereinen mit Rat und Tat zur Seite stehen.

Ich wünsche Euch eine erfolgreiche und unfallfreie Saison 2011 und würde mich sehr über eine Teilnahme an der Stadtmeisterschaft Oberhausen freuen.

Mit sportlichen Grüßen

Udo Dubielczyk

Grusswort



Liebe Motorsportfreundinnen und Motorsportfreunde!

2010 war ein sehr erfolgreiches Jahr für den Motorsport in Deutschland. Nicht nur dass Deutschland mit Sebastian Vettel den jüngsten Formel1 Weltmeister aller Zeiten stellt sondern auch in vielen anderen Fahrzeug- und Wertungsklassen waren deutsche Motorsportlerinnen und -sportler äußerst erfolgreich. Dies ist natürlich den örtlichen Motorsportvereinen und -clubs zu verdanken, die den Motorsport an der Basis vertreten und für erfolgreichen Nachwuchs sorgen. Deshalb möchte ich mich ganz besonders herzlich bei allen Oberhausener Motorsportvereinen bedanken.

Dass wir auch in Oberhausen erfolgreiche Motorsportlerinnen und -sportler haben, davon können wir uns am Samstag, 15.01.2010, im Freizeithaus des Revierparks Vonderort überzeugen.

Dann nämlich findet die traditionelle Siegerehrung der „Interessengemeinschaft Oberhausener Motorsportvereine (IGOM)“ statt. Die der IGOM angeschlossenen Vereine werden die Ehrungen vornehmen.

Viele herausragende Erfolge sind das Ergebnis des großartigen Engagements und der guten Arbeit dieser Vereine.

Ich wünsche Ihnen auch für die kommende Rennsaison weiterhin gute Erfolge.

Mit sportlichen Grüßen
Ihr

Josef Loege
Präsident
Stadtsportbund Oberhausen e.V.





Z ZURICH®

ADAC 24h

nürburgring

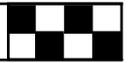
23.-26. Juni 2011



ADAC

ADAC Nordrhein e.V.

www.24h-Rennen.de



Automobilslalom bis 1500m



Stadtmeister bis 1500m Jürgen Plumm

Die Stadtmeisterschaft Oberhausen im Slalom bis 1500m erwies sich in 2010 wieder als Top Event für die Slalomfahrer. Im Gegensatz zu 2009 schrieben sich 29 Fahrer ein. Somit war eine Steigerung von 3 Nennungen mehr in der Meisterschaft zu verbuchen.

Beim AC Grenzland ging es 2010 erstmalig an den Start. Peter Jacobi, SC. Augustburg Brühl, erkämpfte sich an diesem Tag die meisten Punkte, dicht gefolgt von Jürgen Plumm, DMC-Düren und Dirk Kohlhas, SC. Augustburg Brühl. Die Meisterschaft schien somit direkt spannend zu werden. In der Saison 2010 ging es rauf und runter mit Punkten und Platzierungen. Über die Saison hinaus konnte Jürgen Plumm dank seinem riesigen Starterfeld in der Klasse F8 bis 1400 cm³ sich den Titel Oberhausener Stadtmeister 2010 holen. Übers Jahr hinaus blieb nach einem leicht verpatzten 1. Lauf Maxim Jarov, AC Mülheim, dem Stadtmeister dicht auf den Fersen. Maxim sammelte seine Punkte in 2010 auf seinem neu erworbenen Simca. Wenn der 25. April 2010 ... anders verlaufen wäre, hätten wir vielleicht Maxim Jarov als Stadtmeister gesehen.

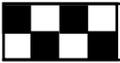
Thomas Kramwinkel, MSC Neviges Tönisheide, gesellte sich zum Spitzenduo.

Während der Saison fuhr Thomas kontinuierlich Punkte ein. Somit trennten ihn am Ende nur 0,4 Punkte zum 2. Platz und er belegte in der Stadtmeisterschaft Platz 3. Peter Jacobi startete zwar in der zweiten Hälfte der Saison immer stärker durch, aber mußte sich leider mit Platz 4 begnügen. Stefan Klaves, AC Radevormwald und sein Teamkollege Peter Wichmann lieferten sich spannende Fights, was den Zuschauern natürlich gut gefiel. Peter Wichmann auf seinem Polo mußte bei den Rennen oft auf 2 Hochzeiten tanzen. Zum ersten fungierte er als Streckensprecher und fand für jeden Fahrer

die passenden Worte. Trotz seiner Moderatorentätigkeiten stieg er stets ganz souverän ins Rennauto ein; mußte sich aber letztendlich auf Platz 6 hinter Stefan Klaves einreihen. Roberto Olivieri, RG-Bergisch Gladbach, startete in dieser Saison mit dem neuen Club-Fahrzeug noch nicht ganz so stark durch. Er platzierte sich vor Heinz Dieter Reidt (Yeti) vom Yeti Power Team auf Platz 7. Heinz Dieter Reidt (Yeti) mußte gleich zu Beginn des Jahres mit mehreren Motorschäden in die Saison starten. Dies hatte zur Folge, daß er nicht mehr die volle Punktzahl für die Meisterschaft einfahren konnte.



2. Platz Maxim Jarov bis 1500m Slalom



Daniel Bielenberg, MSC Neviges Tönscheide, verlor ein wenig den Anschluß, weil der Saisonstart für ihn nicht ganz so gut verlief. Leicht abgeschlagen auf Platz 9 reihte sich Daniel Bielenberg dann ein. Dirk Kohlhas tat sich schwer und konnte an seine guten Leistungen in 2009 leider bei weitem nicht anknüpfen. Die Meisterschaft verlief für ihn ab Mitte des Jahres leider nicht wie gewohnt. Er landete auf Platz 10 und schloß somit die Top Ten der Meisterschaft.

Platz 1 in der Damenwertung der SMO erzielte Petra Brabänder vom AC Oberhausen vor Gaby Reidt, Yeti Power Team. Alle Teilnehmer zeigten übers Jahr spektakulären Motorsport. Angefangen von qualmenden Reifen bis hin zu Motorschäden war wirklich alles vertreten.

Yeti in Action



3. Platz Thomas Kramwinkel Slalom bis 1500m



Hier ein kleiner Auszug unserer Leistungen:

Folienbeschriftung von

T-Shirts für Clubs, Vereine, Ausflüge, Schulveranstaltungen oder Junggesellenabschiede

Dienst-, Firmen- und Rennsportfahrzeugen in allen Ausführungen

Werbeartikeln wie Lanyards, Kappen, Teddybären

Werbeschildern und Schaufenstern

Laserdruckfarbkopien

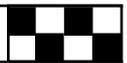
Rufen Sie uns an, wir besuchen Sie gerne auch persönlich.

Aufkleber und Logos
Flock- und Flexdruck
T-Shirt- und Bekleidungsdruck
Fahrzeugbeschriftung

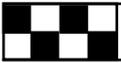


WERBETECHNIK BADER
Arnold-Overbeck-Str. 63
D- 47139 Duisburg
Tel.: 0203 / 57855-13
Fax: 0203 / 57855-14
Mail: info@weba-bader.de
Web: www.weba-bader.de





1	Jürgen Plumm	DMC- Düren	F8	83,579
2	Maxim Jarow	AC Mülheim	F 8	79,512
3	Thomas Kramwinkel	MSC Newiges	G 7/6	79,034
4	Peter Jacobi	Sc. Augustusburg Brühl	G3	76,397
5	Stefan Klages	AC Radevormwald	F 8	74,639
6	Peter Wichmann	AC Radevormwald	F 8	73,352
7	Roberto Olivieri	RG Bergisch Gladbach	G 3	71,673
8	Heinz Dieter Reidt	Yeti Power Team	F8	68,98
9	Daniel Bielenberg	MSC Newiges	G 7/6	64,799
10	Dirk Kohlhas	Sc. Augustusburg Brühl	G 3	62,312
11	Simon Brabänder	AC Oberhausen	G 7/6	59,934
12	Ulrich Brabänder	AC Oberhausen	G 7/6	59,347
13	Michael Benden	RG Bergisch Gladbach	G 4	58,944
14	Ralf Bader		F10	57,366
15	Günter Kettler	TC Remscheid	G4	52,909
16	Martin Jargon	RG Bergisch Gladbach	G 3	49,929
17	Wolfgang Hempel	AC Radevormwald	H12	48,293
18	Bernd Hemprich	AC Oberhausen	G 7/6	46,593
19	Daniel Bader		F10	44,746
20	Volker Rentel	Yeti Power Team	F 10	41,863
21	Petra Brabänder	AC Oberhausen	G 7/6	38,409
22	Theo Korte	AC Oberhausen	G 7/6	37,846
23	Udo Abel	AC Oberhausen	G 7/6	29,254
24	Andreas Korte		G 7/6	25,178
25	Helmut Voss	PSV Oberhausen	G1	23,238
26	Bodo Ungrund		G1	20,25
27	Michael Bergmann	Sc. Augustusburg Brühl	G3	18,861
28	Michael Brouwers	AC Oberhausen	G 7/6	15,713
29	Gabi Reidt	Yeti Power Team	F8	13,128

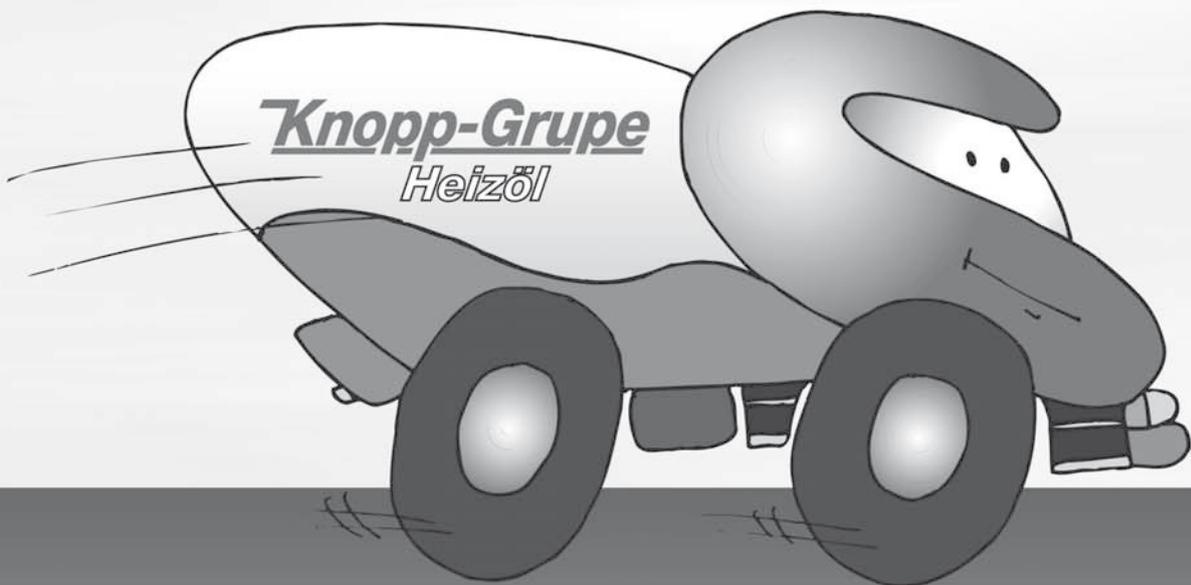


Heizöl

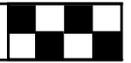
Knopp-Gruppe
Heizöl

 0208 • 277 23

Mobil 0172 • 267 3262



***Wir haben das Zeug
zum Heizen!***



Slalom-Einsteiger 2010

Auch im Jahr 2010 erfreute sich der Pokalwettbewerb für Slalom-Einsteiger des ADAC Nordrhein großer Beliebtheit. Mit 29 eingeschriebenen Teilnehmern in der Klasse SE 1 und 10 eingeschriebenen Teilnehmern in der Klasse SE 2 fand im Jahr 2010 erstmals eine getrennte Wertung der beiden Klassen statt. Der vorgeschaltete Sichtungslerngang und die drei Trainingsveranstaltungen haben sich bewährt und werden auch 2011 wieder stattfinden. Alle 5 durchgeführten Doppelveranstaltungen im Pokalwettbewerb wurden von den jeweiligen Veranstaltern gut organisiert und durchgeführt. Die zur Verfügung gestellten Fahrzeuge (Seat Ibiza) des ADAC Nordrhein wurden von der Firma Kempfen gut vorbereitet und standen bei allen Veranstaltungen pünktlich zur Verfügung. Technische Defekte oder Unfälle waren, wie in den Vorjahren, auch in der Saison 2010 im Bereich des ADAC Nordrhein nicht zu verzeichnen.

In der gesamten Saison zeigten die eingeschriebenen Jugendlichen auf den verschiedenen Veranstaltungsgeländen wie Flughafen Weeze, GHH-Parkplatz Oberhausen, DPD-Gelände in Hückelhoven und auf dem TÜV-Gelände Neuss, dass sie das bei den Trainings-Veranstaltungen durch die Instruktorinnen vermittelte Wissen auf den unterschiedlichen Slalomstrecken immer besser umsetzen konnten. Durch die hohe Leistungsdichte war die Meisterschaft vor der letzten Veranstaltung in beiden Klassen noch nicht entschieden. Zum 9. & 10. Lauf und damit zur letzten Veranstaltung in der Saison 2010 hatte

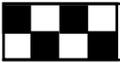


der KC Hückelhoven die Teilnehmer auf das Gelände von DPD nach Hückelhoven-Baal eingeladen. Wie in der gesamten Saison 2010 war die Spannung der Fahrer, aber auch teilweise der Eltern an diesem Tag nicht zu verbergen. Buchstäblich in der „letzten Sekunde“ schaffte es Kevin Paefgen, den nahezu sicher geglaubten Klassensieger in der SE 1 von André Borkowski an sich zu reißen. Fabian Schneider konnte den 3. Platz in der Jahresendwertung erzielen. Aber auch bei den nachfolgenden „Titelaspirenden“ entpuppte sich ein harter Kampf um die weiteren Platzierungen, da sich aus dem gesamten Starterfeld die ersten 11 Teilnehmer für die „NRW Junioren Slalom Meisterschaft“ am 2. Oktober 2010 in Paderborn qualifizieren konnten. Ebenso eng, emotional und spannungsgeladen ging es in der Klasse SE 2 zu, denn hier galt es dem absoluten Favoriten Thomas Kramwinkel den Sieg noch streitig zu machen. Sowohl Michael Neufeld, als auch Michael Wynands versuchten alles, um Thomas noch wichtige Punkte durch bessere Platzierungen wegzuneh-

men, was am Ende dann doch nicht ganz gelang. Thomas konnte mit 2,97 Punkten Vorsprung seinen Titel aus dem letzten Jahr verteidigen. Michael Neufeld wurde zweiter und Michael Wynands zeigte sich mit dem 3. Platz durchaus zufrieden. Für die Teilnehmer ging somit wieder eine sowohl lehrreiche als auch spannende Saison zu Ende. Bei der anschließenden Siegerehrung wurden Thomas Kramwinkel und Michael Wynands jeweils mit einem großen Siegerkranz des Veranstalters gebührend verabschiedet. Beide dürfen aus „Altersgründen“ in der kommenden Saison nicht mehr an diesem Wettbewerb teilnehmen. Im Anschluss bedankten sich die Eltern, der Veranstalter und die Teilnehmer, nicht nur bei dem Beauftragten des Sportausschusses Jürgen Juschkat für ganzjährige Betreuung und Unterstützung, sondern auch beim ADAC Nordrhein, der es überhaupt ermöglicht, diese Art des Motorsports zu betreiben. Achtung wichtig!!!

Der nächste Sichtungslerngang findet am 20. März 2011 in Oberhausen (BERO-Center) statt.

1	Andre Borkowsky	MSC Odenkirchen	80,220
2	Karl Schroer	RF Hasselt	77,130
3	Thomas Kramwinkel	MSC Neviges	69,960
4	Philipp Janoszek	PSV Essen	67,050
5	Kavin Jantosch	AC Oberhausen	53,700
6	Lukas Swiontek	MSC Odenkirchen	52,050
7	Dominik Grudzien	AC Oberhausen	50,220
8	Dario Pellico	AC Oberhausen	36,820
9	Dennis Schmitz	SFG Schöna	31,800
10	Marc Dombrowski	PSV Essen	28,930
11	Marc Neidhardt	KSC Wülfrath	25,950
12	Sabrina Frins	MSC Wahlscheid	16,750

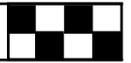


ZEPPELIN 



ZEPPELIN - Ihr Baumaschinenpartner

Niederlassung Oberhausen
Graf-Zeppelin-Straße 6
46049 Oberhausen
Tel.: 0208-65699-0 Fax.: 0208-65699-13
www.zeppelin.de



1. TEILNEHMER

1. Teilnahmeberechtigt an der Stadtmeisterschaft für DMSB-Slalom Kat.2 sind alle Motorsportler.
2. Die Teilnehmer haben eine schriftliche Anmeldung unter gleichzeitiger Zahlung einer Einschreibgebühr von 20,- EUR bis zur 5. Veranstaltung abzugeben, um alle Läufe (auch rückwirkend) gewertet zu bekommen.
3. Wird die Anmeldung erst nach der 5. Veranstaltung abgegeben oder bezahlt, können nur die Erfolge gewertet werden, die nach Abgabe der Nennung erzielt worden sind.
4. Die Meldungen sind zu richten an:
Udo Dubielczyk, Schladstr. 16, 46045 Oberhausen, Tel.: 0208/879747
Mail: udo-dubielczyk@arcor.de

2. WERTUNGSLÄUFE

1. Alle Wertungsläufe werden nach dem jeweils gültigen DMSB-Reglement durchgeführt.
2. Die angebotenen Wertungsläufe werden in einer gesonderten Liste veröffentlicht.
3. Ist ein Teilnehmer Mitglied in einem Club, der einen Lauf zur Stadtmeisterschaft ausrichtet, so erhält er als „Veranstalterlauf“ seinen Punktedurchschnitt aller angebotenen Wertungsläufe.
4. Von allen tatsächlich durchgeführten Läufen werden 3 Streichergebnisse berücksichtigt.
5. Falls sich ein(e) Fahrer(in) im Laufe eines Jahres grob unsportlich verhält oder mit einer Sportstrafe belegt wird, behält sich die IG Stadtmeisterschaft Oberhausen die alleinige, unanfechtbare Entscheidung darüber vor, ob der/die betreffende Fahrer(in) aus dem Wettbewerb ausgeschlossen oder mit Punktabzug bestraft wird. Ein Lizenzentzug hat einen Wertungsausschluss zur Folge.

6. Wird ein Teilnehmer aufgrund eines Protests, einer Sportstrafe, usw. aus der Wertung ausgeschlossen, kann dieser Lauf nicht als Streichergebnis herangezogen werden.

3. GRUPPEN-/KLASSENEINTEILUNG

1. Die Gruppen- und Klasseneinteilung wird nach der Ausschreibung des jeweiligen Veranstalters vorgenommen.
2. Klassen mit weniger als 3 Startern werden mit der nächst höheren Klasse zusammengelegt.

4. WERTUNG

1. Die Wertung erfolgt ausschließlich klassenweise.
2. Die Wertung erfolgt nach folgender Formel:
$$\frac{\text{Teilnehmer} - \text{Platzierung}}{\text{Teilnehmer}} \times 10$$
3. Zusätzlich erhält jeder Teilnehmer einen Bonuspunkt, für jede in Wertung absolvierte Veranstaltung zur Stadtmeisterschaft Oberhausen.
4. Grundlage für die Wertung ist die offizielle Ergebnisliste des Veranstalters.
5. Die Mitglieder des veranstaltenden Clubs werden nicht gewertet.

5. PUNKTEGLEICHHEIT

1. Bei Punktegleichheit (Ex-aequo) in der Endklassifizierung der Stadtmeisterschaft zwischen zwei oder mehreren Teilnehmern entscheidet die höhere Anzahl der besseren Platzierungen in allen Wertungsläufen.

6. MEISTEREHRUNG u. PREISE

1. Der Fahrer mit der höchsten Punktzahl erhält den Titel „Oberhausener Slalom-Stadtmeister 2011 Kat.2“

2. Der Stadtmeister und weitere 30% der gewerteten Teilnehmer erhalten Ehrenpreise. Die beste Dame erhält den Damenpreis. Die Vergabe weiterer Sach- oder Ehrenpreise bleibt vorbehalten.
3. Termin und Ort der Siegerehrung werden rechtzeitig bekanntgegeben.
4. Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Alle Preise werden nur an Anwesende ausgegeben.

7. EINSPRÜCHE

1. Einsprüche gegen die Wertung der Stadtmeisterschaft sind nicht zulässig.

8. WERBUNG

- Es gelten die Vorschriften des DMSB
- Die Fahrer verpflichten sich evtl. Aufkleber der Stadtmeisterschaft Oberhausen 2011 auf ihren Fahrzeugen anzubringen. Im Training sowie während der Wertungsläufe. Sie sind nach Art, Größe und Anbringungsort festgelegt.
- Die Fahrer erklären sich bereit für Presseaktivitäten Bilder zur Verfügung zu stellen.
- Mit Abgabe der Nennung erkennt der Teilnehmer an, daß die Stadtmeisterschaft Oberhausen 2011 und seine Partner alle Rechte zur werblichen Nutzung der Sportfolge in Wort, Bild und Ton erhalten, ohne daß hierfür gesondert Honorare gezahlt werden.

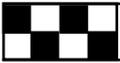
9. WEITERE ZUSATZVEREINBARUNGEN

Die IG Stadtmeisterschaft Oberhausen behält sich das Recht vor, bei wichtigen Anlässen, Änderungen der Wettbewerbe vorzunehmen, ebenso Ergänzungen, die dann Bestandteil dieser Ausschreibung sind.

Europcar

SONDERKONDITIONEN FÜR ALLE MOTORSPORTLER
Buchen Sie unter Contract 50425442 bis zu 30% günstiger!

Buschhausener Straße 185 - 46149 Oberhausen - Tel. 02 08 / 8 23 48 - 0



1. TEILNEHMER

1. Teilnahmeberechtigt sind alle SE-Fahrer.
2. Die Teilnehmer haben eine schriftliche Anmeldung unter gleichzeitiger Zahlung einer Einschreibgebühr von 20,- EUR bis zum 31.05.2011 abzugeben, um alle Läufe (auch rückwirkend) gewertet zu bekommen.
3. Wird die Anmeldung erst nach o.g. Termin abgegeben oder bezahlt, können nur die Erfolge gewertet werden, die nach Abgabe der Nennung erzielt worden sind.
4. Die Meldungen sind zu richten an:
Udo Dubielczyk, Schladstr. 16, 46045 Oberhausen, Tel.: 0208/879747
Mail: udo-dubielczyk@arcor.de

2. WERTUNGSLÄUFE

1. Gewertet werden die besten 8 Ergebnisse von AvD- oder ADAC- SE-Läufen, sofern deren offizielle Ergebnisliste bis zum 1.11.2011 vorliegt.

3. GRUPPEN-/KLASSENEINTEILUNG

1. Die Gruppen- und Klasseneinteilung wird nach der Ausschreibung des jeweiligen Veranstalters vorgenommen.

4. WERTUNG

1. Die Wertung erfolgt ausschließlich klassenweise.
2. Die Wertung erfolgt nach folgender Formel:
$$\frac{\text{Teilnehmer} - \text{Platzierung}}{\text{Teilnehmer}} \times 10$$
3. Zusätzlich erhält jeder Teilnehmer einen Bonuspunkt für jede in Wertung absolvierte Veranstaltung.

5. PUNKTEGLEICHHEIT

1. Bei Punktegleichheit (Ex-aequo) in der Endklassifizierung der Stadtmeisterschaft zwischen zwei oder mehreren Teilnehmern entscheidet die höhere Anzahl der besseren Platzierungen in allen Wertungsläufen.

6. MEISTEREHRUNG u. PREISE

1. Der Fahrer mit der höchsten Punktzahl erhält den Titel „**Stadtmeister Slalom-Einsteiger Oberhausen 2011**“
2. Der Stadtmeister und weitere 30% der gewerteten Teilnehmer erhalten Ehrenpreise. Die beste Dame erhält den Damenpreis. Die Vergabe weiterer Sach- oder Ehrenpreise bleibt vorbehalten.
3. Termin und Ort der Siegerehrung werden rechtzeitig bekanntgegeben.
4. Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Alle Preise werden nur an Anwesende ausgegeben.

7. EINSPRÜCHE

1. Einsprüche gegen die Wertung der Stadtmeisterschaft sind nicht zulässig.

INTO-POKALE
TONY TROSCHKA
Pokale & Ehrenpreise

Inh. Martina Ledig

Am Stadion 25 45659 Recklinghausen

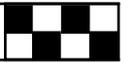
Tel.: 02361-27205 Fax: 02361-183168

e-mail: into-pokale@gmx.de

Öffnungszeiten:

Mo-Fr 9.00-13.00 und 15.00-18.00





Stadtmeister Slalom über 1500m: Frank Borkowski

Automobilslalom über 1500m

Bei der Slalom Trophy über 1500m in der Stadtmeisterschaft Oberhausen kämpften 19 Teilnehmer um den Titel des Oberhausener Stadtmeister 2010. Somit hatten sich auch hier 4 Teilnehmer mehr als 2009 eingeschrieben. Dies zeigt, dass die Stadtmeisterschaft Oberhausen auf dem richtigen Wege ist.

Bei der Trophy erlebten die Zuschauer und Fahrer Rennsport pur. In der Saison 2010 wurde sich auf der Rennstrecke gegenseitig nichts geschenkt. Am 3. April 2010 trafen sich zum ersten Lauf alle 19 eingeschriebenen Teilnehmer der Trophy in Neuss. Gleich setzte Peter Wichmann vom AC Radevormwald eine Punktbestmarke vor Dirk Vogel, SC. Augustusburg Brühl, und Frank Borkowski, MS Odenkirchen. An diesem Tag hieß der Pechvogel Heinz Dieter Reidt, Yeti Power Team, der sein Fahrzeug gleich erst einmal mit Motorschaden ins Fahrerlager schob. Frank Borkowski ließ im Laufe der Saison nicht viel anbrennen, außer daß sein Opel fast zweimal wegen technischem Defekt ausgeschieden wäre. Ein Teilnehmer hatte zum Glück für den Opel immer die richtigen VW-Ersatzteile dabei. Durch kontinuierliche Punktausbeute über das Jahr setzte sich Frank Borkowski mit 70,268 Punkten auf Platz 1 der Stadtmeisterschaft. Der Stadtmeister

2010 im Slalom über 1500m heißt Frank Borkowski. Bei Dirk Vogel ging es hoch und runter von den Punkten und Platzierungen in 2010. Letztendlich erzielte Dirk Vogel den 2. Platz in der Stadtmeisterschaft ganz dicht gefolgt von Peter Wichmann. Peter Wichmann hatte einen super Start in die Saison, der gleich beim 2. Lauf wieder zunichte gemacht wurde. In Hagen war die Punktausbeute sehr gering für ihn. Sein Kampfgeist wurde mit dem 3. Platz

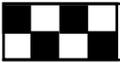
in der Stadtmeisterschaft belohnt. Heinz Dieter Reidt, Yeti Power Team, jagte von ziemlich weit hinten der Spitzengruppe hinterher. Ein erneuter Motorschaden konnte Heinz Dieter Reidt bei seiner Aufholjagd nicht stoppen. Er belegte noch Rang 4.

Peter Jacobi, SC. Augustusburg Brühl, wurde im letzten Lauf vom Yeti noch überholt und platzierte sich auf Rang 5 der Meisterschaft. Maxim Jarov, AC Mülheim, erzielte im Endlauf



motorsport-fotos HIL-speed.de

Slalom über 1500m: 2. Platz Dirk Vogel



Volker Rentel GmbH

Sanitäre - Installation

Heizungstechnik

Rohrreinigung

Und was können wir für sie tun?

- ✓ Sanitäre - Installation
- ✓ Komplettbäder aus einer Hand
- ✓ Neubauinstallation
- ✓ Altbaurenovierungen
- ✓ Heizungsinstallation
- ✓ Wartungsarbeiten an Gas- und Ölfeuerungsanlagen
- ✓ Reparaturen von Gas- und Ölfeuerungsanlagen
- ✓ Neuverlegung von Gasleitungen
- ✓ Abdichten von undichten Gasleitungen
- ✓ Kundendienst
- ✓ Bauklempnerei
- ✓ Rohrreinigung
- ✓ Kaminsanierung

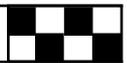
24 Std. Service

Besuchen Sie uns im Internet unter www.volker-rentel.de



Auch bei der An- und Abfahrt beeilen wir uns so gut wir können.

Volker Rentel GmbH · Wickstraße 14 · 46049 Oberhausen
Telefon (0208) 80 23 46 · Fax (0208) 80 40 15 · e-Mail: info@volker-rentel.de



noch volle Punktzahl und sicherte sich somit Platz 6 der Stadtmeisterschaft. Tim Verhoeven vom RC Neuss setzte sich mit 0,02 Punkten vor Dirk Kohlhas, SC. Augustusburg Brühl, auf Platz 7. Dirk Kohlhas belegte Platz 8 in der Wertung. Sarah Moll, Scuderia Solagon, kam mit dem Kadett immer mehr in Fahrt, so daß ihr nur 0,6 Punkte auf Dirk Kohlhas fehlten. Als Dame belegte sie Platz 9 der Stadtmeisterschaft. Damit war Sarah Moll im Slalom über 1500m die beste Dame. Michael Benden, RG Bergisch Gladbach, den wir schon einmal als Stadtmeister begrüßen durften, rundete die Top Ten mit Platz 10 ab. Alle Teilnehmer wußten übers Jahr hinaus die Zuschauer in jeder Hinsicht zu begeistern.

Slalom über 1500m: 3. Platz Peter Wichmann



1	Frank Borkowski	MSC Odenkirchen	H14	70,268
2	Dirk Vogel	Sc.A. Brühl	G3	62,905
3	Peter Wichmann	AC Radevormwald	F8	62,681
4	Heinz - Dieter Reidt	YETI-POWER-TEAM	F8	61,750
5	Peter Jacobi	Sc.A. Brühl	G3	61,585
6	Maxim Jarow	AC Mülheim	F8	57,649
7	Tim Verhoeven	RC Neuss	F8	56,831
8	Dirk Kohlhas	Sc.A. Brühl	G3	56,812
9	Sarah Moll	Scuderia Solagon	H14	56,176
10	Michael Benden	RG Berg.Gladbach	G3	55,414
11	Roberto Olivieri	RG Berg.Gladbach	G3	53,266
12	Horst -Günter Bocking	AC Mülheim	H13	52,163
13	Martin Jargon	RG Berg.Gladbach	G3	52,083
14	Michael Hübner	RG Oberberg	H14	47,431
15	Olaf Jäntsche	RG Oberberg	H14	38,368
16	Volker Rentel	YETI-POWER-TEAM	F10	32,499
17	Sefan Klabas	AC Radevormwald	F8	29,100
18	Ralf Bader		F11	20,047
19	Daniel Bader	YETI-POWER-TEAM	F11	16,190



1. TEILNEHMER

1. Teilnahmeberechtigt an der Stadtmeisterschaft für DMSB-Slalom Kat.1 sind alle Motorsportler.
2. Die Teilnehmer haben eine schriftliche Anmeldung unter gleichzeitiger Zahlung einer Einschreibgebühr von 20,- EUR bis zur 5. Veranstaltung abzugeben, um alle Läufe (auch rückwirkend) gewertet zu bekommen.
3. Wird die Anmeldung erst nach der 5. Veranstaltung abgegeben oder bezahlt, können nur die Erfolge gewertet werden, die nach Abgabe der Nennung erzielt worden sind.
4. Die Meldungen sind zu richten an: **Udo Dubielczyk, Schladstr. 16, 46047 Oberhausen, Tel.: 0208/879747 Mail:udo-dubielczyk@arcor.de**

2. WERTUNGSLÄUFE

1. Alle Wertungsläufe, die in einer gesonderten Liste angegeben sind, werden nach dem jeweils gültigen DMSB-Reglement durchgeführt.
2. Von allen tatsächlich durchgeführten Läufen werden 3 Streichergebnisse berücksichtigt.
3. Ist ein Teilnehmer Mitglied in einem Club, der einen Lauf zur Stadtmeisterschaft ausrichtet, so erhält er als „Veranstalterlauf“ seinen Punktedurchschnitt aller angebotenen Wertungsläufe.
4. Falls sich ein(e) Fahrer(in) im Laufe eines Jahres grob unsportlich verhält oder mit einer Sportstrafe belegt wird, behält sich die IG Stadtmeisterschaft Oberhausen die alleinige, unanfechtbare Entscheidung darüber vor, ob der/die betreffende Fahrer(in) aus dem Wettbewerb ausgeschlossen oder mit Punktabzug bestraft wird. Ein Lizenzentzug hat einen Wertungs-ausschluß zur Folge.
5. Wird ein Teilnehmer aufgrund eines Protestes, einer Sportstrafe, usw. aus der Wertung ausgeschlossen, kann dieser Lauf nicht als Streichergebnis herangezogen werden.

3. GRUPPEN-/KLASSENEINTEILUNG

1. Die Gruppen- und Klasseneinteilung wird nach der Ausschreibung des jeweiligen Veranstalters vorgenommen.
2. Zugelassen sind die:
Gruppe G G1-G7
Gruppe F2005, H, N
bis 1300ccm,
bis 1600ccm,
bis 2000ccm,
über 2000ccm

4. WERTUNG

1. Die Wertung erfolgt ausschließlich klassenweise.
2. Die Wertung erfolgt nach folgender Formel:
$$\frac{\text{Teilnehmer} - \text{Platzierung}}{\text{Teilnehmer}} \times 10$$
3. Zusätzlich erhält jeder Teilnehmer einen Bonuspunkt, für jede in Wertung absolvierte Veranstaltung zur Stadtmeisterschaft Oberhausen.
4. Grundlage für die Wertung ist die offizielle Ergebnisliste des Veranstalters.

5. PUNKTEGLEICHHEIT

1. Bei Punktegleichheit (Ex-aequo) in der Endklassifizierung der Stadtmeisterschaft zwischen zwei oder mehreren Teilnehmern entscheidet die höhere Anzahl der besseren Platzierungen in allen Wertungsläufen.

6. MEISTEREHRUNG u. PREISE

1. Der Fahrer mit der höchsten Punktzahl erhält den Titel „**Oberhausener Slalom-Stadtmeister 2011 Kat. 1**“
2. Der Stadtmeister und weitere 30% der gewerteten Teilnehmer erhalten Ehrenpreise. Die beste Dame erhält den Damenpreis. Die Vergabe weiterer Sach- oder Ehrenpreise bleibt vorbehalten.

3. Termin und Ort der Siegerehrung werden rechtzeitig bekanntgegeben.
4. Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Alle Preise werden nur an Anwesende ausgegeben.

7. EINSPRÜCHE

1. Einsprüche gegen die Wertung der Trophy sind nicht zulässig.

9. WERBUNG

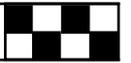
- Es gelten die Vorschriften des DMSB
- Die Fahrer verpflichten sich evtl. Aufkleber der Stadtmeisterschaft Oberhausen 2011 auf ihren Fahrzeugen anzubringen. Im Training sowie während der Wertungsläufe. Sie sind nach Art, Größe und Anbringungsort festgelegt.
- Die Fahrer erklären sich bereit für Presseaktivitäten Bilder zur Verfügung zu stellen.
- Mit Abgabe der Nennung erkennt der Teilnehmer an, daß die Stadtmeisterschaft Oberhausen 2011 und seine Partner alle Rechte zur werblichen Nutzung der Sportfolge in Wort, Bild und Ton erhalten, ohne daß hierfür gesondert Honorare gezahlt werden.

10. WEITERE ZUSATZVEREINBARUNGEN

Die IG Stadtmeisterschaft Oberhausen behält sich das Recht vor, bei wichtigen Anlässen, Änderungen der Wettbewerbe vorzunehmen, ebenso Ergänzungen, die dann Bestandteil dieser Ausschreibung sind.

Europcar

SONDERKONDITIONEN FÜR ALLE MOTORSPORTLER
Buchen Sie unter Contract 50425442 bis zu 30% günstiger!
Buschhausener Straße 185 - 46149 Oberhausen - Tel. 02 08 / 8 23 48 -0



Zuverlässig und gleichmäßig zum Erfolg



Wilfried van Haaren und Udo Dubielczyk vom AC Oberhausen belegten Platz elf in der GLP-Wertung. (Fotos: motor-emotions.de)

Gleichmäßigkeitsprüfungen sind sicherlich eine der preisgünstigsten Möglichkeiten auf der traditionellen Nordschleife des Nürburgrings Motorsport zu betreiben. Ideal für Einsteiger, preiswert für die Liebhaber des Nürburgrings und interessant für die Spezialisten. Fahrzeuge aller Art, vom Mini Cooper bis zum Porsche 911 gehen regelmäßig im Rahmen der RCN-GLP-Meisterschaft an den Start. Sogar ein Smart wurde schon gesehen und erreichte das Ziel in Wertung. Dabei starten alle Fahrzeuge in einer Einheitsklasse. Die bewährten Fahrsvorschriften sorgen dafür, dass auch die leistungsschwächeren Fahrzeuge eine Chance haben zu gewinnen. Letztendlich kommt es auf das Geschick und die Zuverlässigkeit von Fahrer und Beifahrer an. Gefahren werden 12 Runden auf der traditionellen Nordschleife des Nürburgrings.

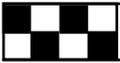
Bei der Stadtmeisterschaft Oberhausen waren die Gleichmäßigkeitsfahrer in der abgelaufenen Saison wieder sehr stark vertreten. Insgesamt 37 Teilnehmer hat-

ten sich in diesem Jahr eingeschrieben. Erneut wurde die Meisterschaft von Holger Träger und Karl-Heinz Zammert im weißen VW Golf II dominiert. Die beiden Spezialisten aus Bochum bzw. Düsseldorf harmonisierten wieder perfekt miteinander

und ließen in sechs der sieben Läufe jeweils bis zu über 150 Konkurrenten hinter sich. Lediglich bei der Venntrophy des MC Roetgen zeigte das „GLP Dreamteam“ eine kleine Schwäche und prompt holten sich die Windecker Susanne und



Sie dominierten die Gleichmäßigkeitsprüfungen auch in der abgelaufenen Saison: Holger Träger (links) und Karl Heinz Zammert.



Stefan Kusch den Sieg. Trotzdem reichte es am Ende für Träger/Zammert erneut zum souveränen Gesamtsieg sowohl in der GLP-Meisterschaft als auch mit 65,58 Punkten in der GLP-Wertung der Stadtmeisterschaft Oberhausen.

Für eine kleine Überraschung dagegen sorgte der zweite Platz in der GLP-Wertung. Nicole Tappert (Bergisch Gladbach) und Herbert Weynand (Köln) bestritten zwar erst ihre erste gemeinsame GLP-Saison, konnten sich aber im Laufe des Sportjahres spürbar steigern. Mit ihrem VW Golf IV erreichten der Elektrotechniker und seine charmante Beifahrerin bei der H&R Gleichmäßigkeitsprüfung des AC Altkreis Schwelm mit einem zweiten Platz ihr bestes Saisonresultat. Zuverlässig sammelte das für den Bergischen Motorclub startende Paar wertvolle Meisterschaftspunkte und lag mit 62,49 Punkten am Saisonende auf dem verdienten zweiten Platz der SMO.

Mit 61,05 Punkten nur knapp dahinter folgte das Ehepaar Petra und Hartmut Geitz von der RG Oberberg auf dem dritten Platz. Bei den meist bei schönem Wetter ausgetragenen GLP-Läufen dieser Saison konnten sie den großen Vorteil ihres Subaru Impreza WRX - den Allradantrieb - nicht richtig ausspielen, belegten aber auf Grund ihrer Erfahrung fast immer vordere Plätze. Und die Zuverlässigkeit zahlte sich in der Gesamtwertung aus.

Auch Inge Göbbels und Dieter Grunenberg waren auf einem VW Golf unterwegs. Ein ärgerlicher Ausfall im vierten GLP-Lauf konnte ihnen keinen Strich durch die Rechnung machen, da bei der Stadtmeisterschaft Oberhausen ein Streichresultat für die Wertung herangezogen wird. Somit belegte das Paar aus Eschweiler mit 60,28 Punkten wohlverdient den vierten Platz.

Den fünften Rang sicherte sich, als bester BMW-Pilot, der 2. Vorsitzende des MSC Wahlscheid Klaus-Dieter Ueberschar mit 58,94 Punkten, ganz knapp vor Werner Schulte-Bunert (Hünxe) im Opel Ascona und 58,73 Punkten. Der MSC Langenfeld stellte den siebtplatzierten Fahrer - Marcus Bernhards im Citroen AX erreichte in der Addition 57,25 Punkte. Kontinuierlich Punkte sammelten auch Udo und Oliver von Fragstein aus Leverkusen. Ohne das Streichresultat hätten sie mit ihrem Ford Escort RS2000 den fünften Platz belegt. Da ihnen aber nach dem Reglement satte 8,24 Punkte gestrichen wurden, rutschten sie mit nun 57,12 Punkten auf Platz acht. (Wolfgang Förster)

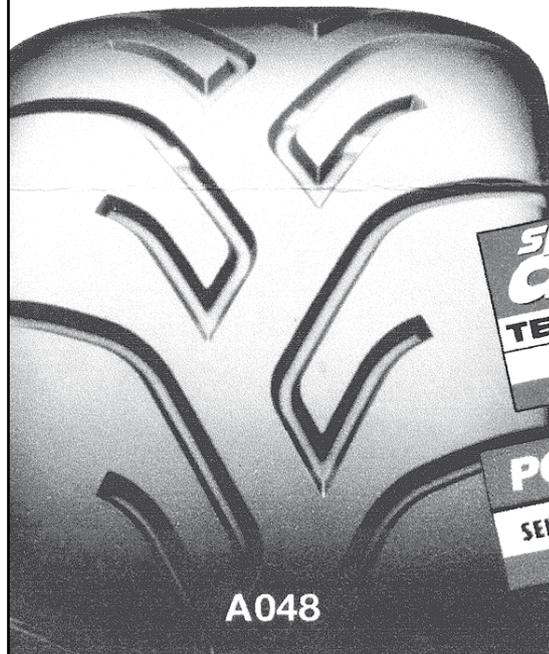


Toller zweiter Platz für Nicole Tappert und Herbert Weynand.

 **YOKOHAMA**
MOTORSPORTS

kettler-SPORTREIFEN

Schwelmer Straße 141 · 42389 Wuppertal
Telefon 02 02 - 6 48 02 29 · Telefax 02 02 - 64 29 85
Handy 0171 - 65 62 292
e-mail: info@kettler-berufsbekleidung.de



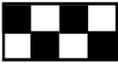
A048



www.yokohama.de



1	Zammert Karl Heinz Träger Holger	Rhein-Ruhr-Racing Bochum	VW Golf VW Golf	65,579 65,579
2	Weynand Herbert Tappert Nicole	BMC BMC	VW Golf IV VW Golf IV	62,487 62,487
3	Geitz Hartmut Geitz Petra	RG Oberberg RG Oberberg	Subaru Imp. Subaru Imp.	61,048 61,048
4	Grunenberg Dieter Göbbels Inge	Eschweiler Eschweiler	VW Golf VW Golf	60,278 60,278
5	Ueberschar Klaus-Dieter	MSC Wahlscheid	BMW 318iS	58,939
6	Schulte-Bunert Werner		Opel Ascona	58,733
7	Bernards Marcus	MSC Langenfeld	Citroen AXS	57,247
8	von Fragstein Udo von Fragstein Oliver	ACAS	Ford Escort Ford Escort	57,119 57,119
9	Schulte-Bunert Kai		Opel Ascona	56,709
10	Kniel Daniel	SFG Schönau	BMW 325i E3	55,869
11	van Haaren Wilfried Dubielczyk Udo	AC Oberhausen AC Oberhausen	MB 190E MB 190E	55,789 55,789
12	Bernards Kurt	MSC Langenfeld	Citroen AXS	55,105
13	Frins Heinz Frins Birgit	MSC Wahlscheid MSC Wahlscheid	VW Golf GTI VW Golf GTI	55,07 55,07
14	Richter Egon Schoofs Cornelia	Duisburg Duisburg	Dacia Logan Dacia Logan	53,398 53,398
15	Knippenberg Peter Werner Roger	Scuderia Solagon Scuderia Solagon	Opel Kadett C Opel Kadett C	52,997 52,997
16	Frins Sabrina Nowak Frederic	MSC Wahlscheid MSC Wahlscheid	VW Polo 86c VW Polo 86c	52,469 52,469
17	Rauh Burkhard Hof Perpetua	DMV e.V DMV e.V	VW Golf I VW Golf I	44,597 44,597
18	Wenzel Jörg	MSC Langenfeld	Audi A3	39,325
19	Nüsser Dieter	NRT Niederaussem	VW Jetta II 16	33,738
20	Göddertz Andreas		BMW 325i E3	29,366
21	Söntgen Beate Adrio Holger	AC Oberhausen AC Oberhausen	MB 190E MB 190E	28,95 28,95
22	Nüsser Dorothee	NRT Niederaussem	VW Jetta II 16	28,692
23	Teuerkauf Holger Dehmel Steffan	MSC Langenfeld MSC Langenfeld	Opel Calibra Opel Calibra	26,912 26,912
24	Nüsser Veronika	NRT Niederaussem	VW Jetta II 16	25,083

**1. TEILNEHMER**

1. Teilnahmeberechtigt an der Stadtmeisterschaft GLP sind alle Motorsportler.
2. Die Teilnehmer haben eine schriftliche Anmeldung unter gleichzeitiger Zahlung einer Einschreibgebühr von 20,- EUR bis zum 31.05.2011 abzugeben, um alle Läufe (auch rückwirkend) gewertet zu bekommen.
3. Wird die Anmeldung erst nach dem 31.05.2011 abgegeben oder bezahlt, können nur die Erfolge gewertet werden, die nach Abgabe der Nennung erzielt worden sind.
4. Die Meldungen sind zu richten an:
Wilfried van Haaren, Weberstr. 91, 46049 Oberhausen Mail: WvHaaren@t-online.de

2. WERTUNGSLÄUFE

1. Die sechs besten Ergebnisse jedes Teilnehmers werden gewertet.
2. Wenn das Ergebnis einer laufenden Berufung oder die offizielle Ergebnisliste nicht bis zum 1.12.2011 vorliegt, gilt der entsprechende Lauf als nicht ausgetragen.

3. WERTUNG

1. Die Wertung erfolgt nach folgender Formel:
$$\frac{\text{Teilnehmer} - \text{Platzierung}}{\text{Teilnehmer}} \times 10$$
2. Zusätzlich erhält jeder Teilnehmer einen Bonuspunkt für jede teilgenommene Veranstaltung.

4. PUNKTEGLEICHHEIT

1. Bei Punktegleichheit (Ex-aequo) in der Endklassifizierung der Stadtmeisterschaft zwischen zwei oder mehreren Teilnehmern entscheidet die höhere Anzahl der besseren Platzierungen in allen Wertungsläufen.
2. Sofern zwei Teilnehmer bei allen für die Wertung herangezogenen Läufen ständig als Team gefahren sind, belegen beide Fahrer gemeinsam einen Platz. Der nachfolgende Platz wird besetzt.

5. MEISTEREHRUNG u. PREISE

1. Der Fahrer mit der höchsten Punktzahl erhält den Titel „**Stadtmeister GLP Oberhausen 2011**“

2. Der Stadtmeister und weitere 30% der gewerteten Teilnehmer erhalten Ehrenpreise. Die beste Dame erhält den Damenpreis. Die Vergabe weiterer Sach- oder Ehrenpreise bleibt vorbehalten.
3. Termin und Ort der Siegerehrung werden rechtzeitig bekanntgegeben.
4. Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Alle Preise werden nur an Anwesende ausgegeben.

6. EINSPRÜCHE

1. Einsprüche gegen die Wertung der Stadtmeisterschaft sind nicht zulässig.

Im Januar erscheint der neue
Nordschleifen Almanach 2010
mit Berichten, Fotos und Ergebnislisten
aller GLP-, RCN- und VLN-Läufe sowie dem 24h Rennen.

Weitere Motorsportbücher:**◆ Sebastian Vettel - Tagebuch einer Karriere**

Die Geschichte des erfolgreichen Motorportlers. ISBN: 978-38391-70038

◆ Basiswissen Rundstrecken-Rennsport (2. Auflage)

Alles was man wissen muß: Serien, Sponsoren, Sicherheit usw. ISBN: 978-38370-30808

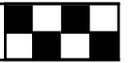
◆ Basiswissen Kartsport

Infos für den richtigen Einstieg. SBN: 978-38370-50684

◆ Nordschleifen Almanach 2009

Ein umfassender Rückblick auf die Saison. ISBN: 978-38391-31268

Im gut sortierten Buchhandel, bei Amazon oder unter
www.motorsport-knowhow.de



Ende gut – alles gut!



Verdienter Sieger der SMO: Ludger Henrich im Pink Power Astra. (Fotos: motor-emotions.de)

Leider hatten sich nur zwölf Fahrer zur RCN-Wertung der Stadtmeisterschaft Oberhausen eingeschrieben, von denen auch nur die wenigsten die komplette RCN-Saison durchgefahren sind. Das ist sehr schade, wird den Fahrern doch mit der SMO ein attraktiver „Zusatznutzen“ geboten. Den engagierten Organisatoren sei daher empfohlen, für das kommende Motorsportjahr speziell in diesem Bereich ein wenig mehr Werbung für ihre attraktive Meisterschaft zu machen.

Der alte und neue Meister der RCN-Wertung im Rahmen der Stadtmeisterschaft Oberhausen heißt Ludger Henrich aus Schmitteln! In diesem Jahr führte er die Wertung ohne seinen langjährigen Teamkollegen Jürgen Schulten (Hamminkeln) an, der den ersten Lauf zur Rundstrecken-Challenge Nürburgring aus beruflichen Gründen ausfallen lassen musste. Der inzwischen 50-Jährige, der auch die RCN-Meisterschaft gewann, gab sich zum Saisonende übergelukkiglich: „Ich freue mich sehr, dass die Titelverteidigung 2010 geklappt hat.“ Denn zur Jahresmitte traf in ein herber Schicksalsschlag: Schilddrüsenkrebs. „Das war natürlich ein Riesen-

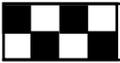
schock, aber die notwendige Operation ist zum Glück glimpflich verlaufen.“ Schon im nächsten Rennen nach der OP pilotierte der erfolgreiche Motorsportler wieder den Opel Astra vom Pink Power Taunus Racing Team. „Allerdings habe ich konditionell nicht mehr als zwei Runden geschafft und früh an meinen Teamkollegen Jürgen Schulten übergeben. Für mich war es wichtig, dass ich mich nicht hängen lasse und weiter Rennen fahre“, berichtete der Genesende. Sieben Klas-

sensiege in der Saison 2010 reichten ihm zum erneuten Titelgewinn.

Auch der zweite Platz ging an das Pink Power Taunus Racing Team. Jürgen Schulten, der als Freund und Teamkollege von Ludger Henrich einen großen Anteil an dessen Erfolg hatte, musste sich wegen dem oben geschilderten Grund mit der Vize-Meisterschaft zufrieden geben. Aber im kommenden Jahr will man mit den schnellen Opel Astra wieder den gemeinsamen Titelgewinn anvisieren.



Für den AC Oberhausen auf dem zweiten Platz: Guido Schäfer.



Tourenwagen-Breitensport.

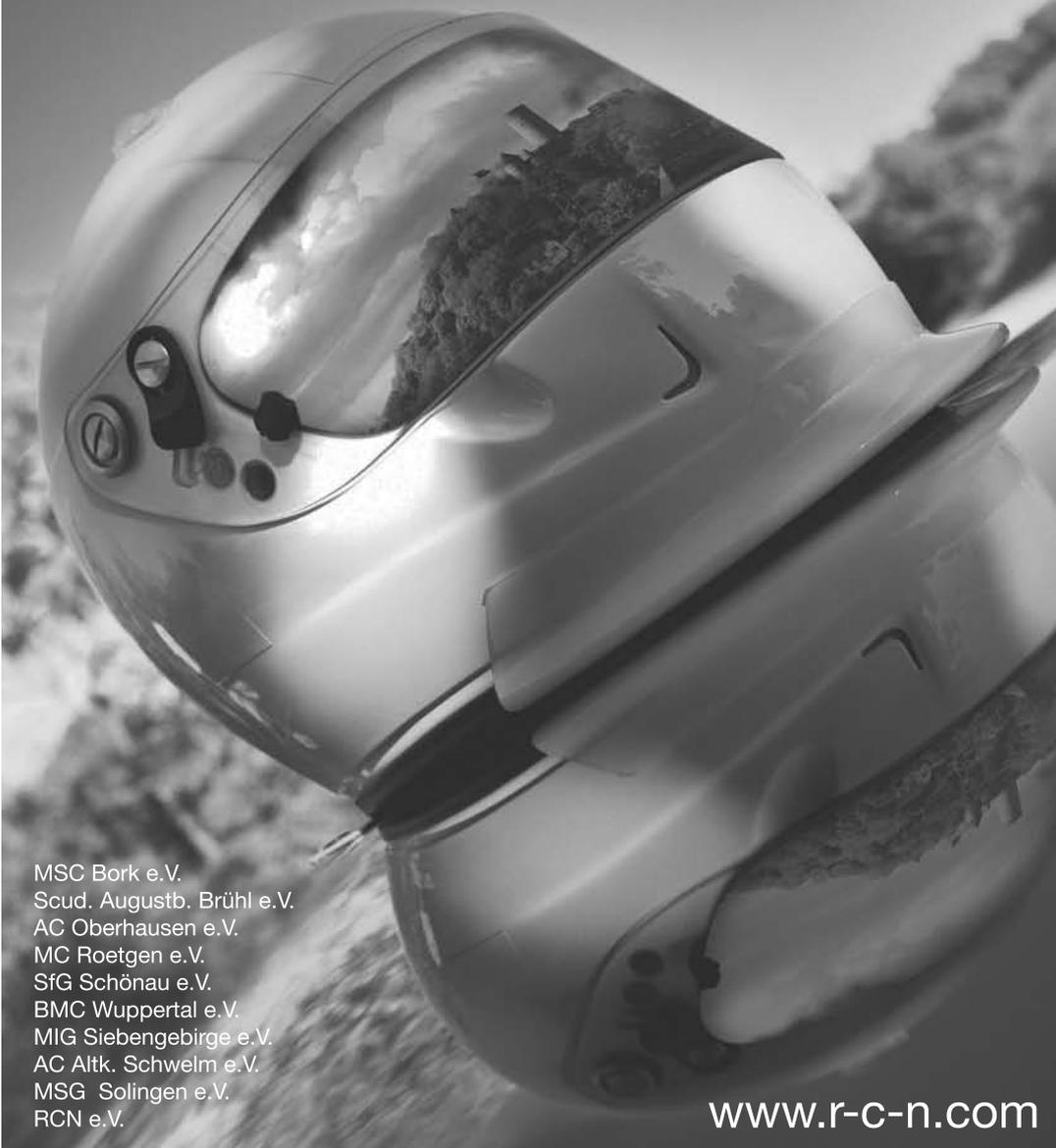
Wir sind der Ring.

RCN Rundstrecken-Challenge

RCN Junior Trophy
RCN Light

RCN GLP

RCN GREEN CHALLENGE

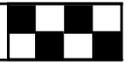


- MSC Bork e.V.
- Scud. Augustb. Brühl e.V.
- AC Oberhausen e.V.
- MC Roetgen e.V.
- SfG Schönau e.V.
- BMC Wuppertal e.V.
- MIG Siebengebirge e.V.
- AC Altk. Schwelm e.V.
- MSG Solingen e.V.
- RCN e.V.

www.r-c-n.com

RCN Rundstrecken-Challenge





RCN = Breitensport auf der traditionellen Nürburgring-Nordschleife.

Ein Fahrer des AC Oberhausen sicherte sich den dritten Platz der RCN-Wertung in der SMO. Guido Schäfer musste sich, wie auch Henrich/Schulten, in der Klasse H3 mit bis zu 40 Konkurrenten auseinandersetzen, aber er beendete mit seinem zuverlässigen Opel Astra GSI alle acht Läufe in Wertung und sammelte im

Laufe der Saison fleißig wertvolle Meisterschaftspunkte. So ganz nebenbei gewann er damit auch die Clubmeisterschaft des AC Oberhausen. Auf dem vierten Platz landete Ulrich Müller (ebenfalls AC Oberhausen), der die ersten fünf Veranstaltungen zusammen mit Guido Schäfer bestritt, noch vor Bernd Schmitz

aus Euskirchen auf einem Opel Calibra. Erstaunlich, dass die sechs Erstplatzierten der RCN-Wertung der Stadtmeisterschaft Oberhausen alle auf Opel-Fahrzeugen unterwegs waren. (Wolfgang Förster)

1	Henrich Ludger	Pink Power Team	Opel Astra	73,842
2	Schulten Jürgen	Pink Power Team	Opel Astra	64,176
3	Schäfer Guido	AC Oberhausen	Opel Astra GSI	52,808
4	Müller Ulrich	AC Oberhausen	Opel Astra GSI	39,906
5	Diel Gerry	MSC Dhünn	Opel Astra H OPC	33,979
6	Schmitz Bernd	Euskirchen	Opel Calibra	30,995
7	Dressler Mike	AC Oberhausen	BMW 318 is	12,25
	Dressler Herbert	AC Oberhausen	BMW 318 is	12,25
8	Raubuch Dominik		Fiat / BMW 318	11,72
9	Pellico Silvio	AC Oberhausen	BMW 318 is	9,666
10	Frins Heinz	MSC Wahlscheid	VW Golf III	6
	Frins Sabrina	MSC Wahlscheid	VW Golf III	6

1. TEILNEHMER

- Teilnahmeberechtigt an der Stadtmeisterschaft in der Rundstrecken Challenge Nürburgring sind alle Motorsportler.
- Die Teilnehmer haben eine schriftliche Anmeldung unter gleichzeitiger Zahlung einer Einschreibgebühr von 20,— EUR bis zum 31.05.2011 abzugeben, um alle Läufe (auch rückwirkend) gewertet zu bekommen.
- Wird die Anmeldung erst nach dem 31.05.2011 abgegeben oder bezahlt, können nur die Erfolge gewertet werden, die nach Abgabe der Nennung erzielt worden sind.
- Die Meldungen sind zu richten an:
Wilfried van Haaren, Weberstr. 91, 46049 Oberhausen Mail: WvHaaren@t-online.de

2. WERTUNGSLÄUFE

- Die sechs besten Ergebnisse eines R C N-Laufes werden gewertet.

- Wenn das Ergebnis einer laufenden Berufung oder die offizielle Ergebnisliste nicht bis zum 1.12.2011 vorliegt, gilt der entsprechende Lauf als nicht ausgetragen.

3. WERTUNG

- Die Wertung erfolgt nach folgender Formel:
$$\frac{\text{Teilnehmer} - \text{Platzierung}}{\text{Teilnehmer}} \times 10$$
- Zusätzlich erhält jeder Teilnehmer einen Bonuspunkt für jede teilgenommene Veranstaltung.

4. PUNKTEGLEICHHEIT

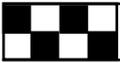
- Bei Punktegleichheit (Ex-aequo) in der Endklassifizierung der Stadtmeisterschaft zwischen zwei oder mehreren Teilnehmern entscheidet die höhere Anzahl der besseren Platzierungen in allen Wertungsläufen.

5. MEISTEREHRUNG u. PREISE

- Der Fahrer mit der höchsten Punktzahl erhält den Titel „**Oberhausener Stadtmeister in der Rundstrecken Challenge Nürburgring 2011**“
- Der Stadtmeister und weitere 30% der gewerteten Teilnehmer erhalten Ehrenpreise. Die beste Dame erhält den Damenpreis. Die Vergabe weiterer Sach- oder Ehrenpreise bleibt vorbehalten.
- Termin und Ort der Siegerehrung werden rechtzeitig bekanntgegeben.
- Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Alle Preise werden nur an Anwesende ausgegeben.

6. EINSPRÜCHE

- Einsprüche gegen die Wertung der Stadtmeisterschaft sind nicht zulässig.



Wiederholungstäter

Eine traditionelle Besonderheit der Sparte der Internationalen Lizenzfahrer, sind die frei zu wählenden Veranstaltungen. Hier kämpfen Motorsportler aus verschiedensten Bereichen des Automobilsports um ihre Punkte, ob Rallye oder Rundstrecke Youngtimer oder aktuelle Tourenwagen hier ist alles vertreten, ein ausgeklügeltes Punktesystem macht es möglich. Nach 17 Einschreibungen in 2009 ließen sich in 2010 nur magere 13 Einschreibungen zählen, von denen letztlich 7 gewertet wurden.

Relativ spät eingeschrieben hatte sich der 2003er Stadtmeister Guido Sälzer. Der NSU Pilot sammelt seine Punkte traditionell im Rahmen der Youngtimer Trophy. Saisonauftakt war Hockenheim – 1. Platz – dann ging es zweimal ins benachbarte Ausland nach Zolder – 1. Platz – und Spa – 2. Platz – und zu guter letzt natürlich auf den Nürburgring – zweimal 1. Platz und einmal 3. Platz. Seine eingefahrenen Erfolge in 2010 bescherten ihm nach 2003 wieder den Titel „Oberhausener Stadtmeister Internationale Lizenzfahrer 2010“. Herzlichen Glückwunsch!

Knapp geschlagen mit nur einem einzigen Punkt ist Vizemeister Holger Träger. Der Bochumer bewies, dass er nicht nur konstant und gleichmäßig die Nordschleife des Nürburgrings befahren kann und dabei von Sieg zu Sieg in der GLP Serie unterwegs ist (6 Siege bei 7 Veranstaltungen), sondern dass es auch anders geht, nämlich ziemlich flott. Zumindest dürfte klar sein, dass die Nordschleife ganz klar sein Metier ist. Er steuerte einen VW Golf der Klasse H1 bei vier Veranstaltungen der VLN Langstreckenmeisterschaft auf



Guido Sälzer auf dem Weg zum Titel

dem Nürburgring zu einem Sieg, zwei 2. Plätzen und einem 4. Platz. Rainer Oesterbeck ging wie gewohnt gelassen in die Motorsportsaison 2010. Sein Hauptaugenmerk legte er von Anfang an ganz auf die NSU-TT-Trophy. Dennoch trat er zusammen mit seinem Clubkollegen Silvio Pellico sporadisch mit einem BMW E30 318is im Rahmen der Rundstrecken Challenge auf dem Nürburgring in die „Pedalerie“. Nach viel Pech, einer „Unstimmigkeit“ und einer unsanften

Kaltverformung, widmete er sich ab Saisonmitte ganz klar der NSU-TT-Trophy und hatte sogar den Titel im Visier. Rainer ist NSU-TT-Trophy Vizemeister und belegte gleichzeitig auch den 3. Platz in der Oberhausener Wertung.

Platz vier der SMO belegt Frank Christian. Der Rallye-Co-Pilot ist bekanntlich mit der Divisionseinteilung innerhalb der Deutschen Rallyemeisterschaft auf Kriegsfuss, musste man Aufgrund des Turbofaktors mit dem 1,6L Gruppe N Opel Corsa OPC in der Division 2 gegen die starken 2L Gruppe A Konkurrenz antreten. Dennoch ist der junge Co-Pilot vom AC Oberhausen nicht ganz unzufrieden. „Ich habe in 2010 viel gelernt, was mir bestimmt nicht nur in meiner sportlichen Zukunft helfen wird“ gibt sich der junge Oberhausener optimistisch.

Hartmut Geitz und Karl-Heinz Neubert haben sich mittlerweile zu einer etablierten Mannschaft im Rallyeauto zusammen gerauft. Die beiden RGO'ler bestritten ihre 2.te gemeinsame Rallyesaison und

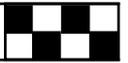


Frank Christian im OPEL Corsa OPC

Europcar

SONDERKONDITIONEN FÜR ALLE MOTORSPORTLER
Buchen Sie unter Contract 50425442 bis zu 30% günstiger!

Buschhausener Straße 185 - 46149 Oberhausen - Tel. 02 08 / 8 23 48 -0



Hartmut Geitz/Karl-Heinz Neubert in ihrem OPEL Ascona A

nahmen die Rallyes zum ADAC Nordrhein-Gaupokal unter die Räder, auch sie haben in der stark besetzten Klasse H14 mit Leistungsstärkerer Konkurrenz zu kämpfen. Doch wohl wissend kommt es nicht nur auf zahlreiche Pferdestärken, sondern auch auf Zuverlässigkeit an, die der Opel Ascona A in gewohnter Manier bewies.

Die Sparte der Internationalen Lizenzfahrer rundet in diesem Jahr ein Protagonist aus dem Rallyesport ab. Joachim Carl ein erfahrener Navigator aus dem Rallyesport, ist seit Jahren zusammen mit seinem Bruder Christian durch die erfolgreichen Einsätze eine feste Größe im Oberhausener Motorsportgeschehen. Die gemeinsame



Rallye-Co Joachim Carl im Porsche 924

Ausfahrt in Kempenich endete leider vorzeitig mit einem Motorschaden und zog eine ungeplante Zwangspause hinterher. Zusammen mit Michael Küke setzte man,

bei der legendären Rallye Köln Ahrweiler im Porsche 924, deutlich positive Akzente und fuhr bei widrigsten Bedingungen einen beachtlichen 6. Gesamtrang ein.

Saisonabschluss ADAC Youngtimer Trophy **Erfolge für Motorsportteam Sälzer**

Auf eine erfolgreiche Saison blickt das Motorsportteam Sälzer / Marmulla (Sprockhövel / Witten) zurück. Mit ihrem NSU TT konnten sie in der Meisterschaft der ADAC Youngtimer Trophy den 12 Gesamtrang unter annähernd 200 Teilnehmern belegen.

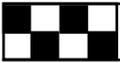
Bei den Langstreckenrennen die unter anderem auf der Nürburgring Nordschleife

und im belgischen Spa Francorchamps ausgetragen wurden, konnten Guido Sälzer und Jürgen Marmulla in der Saison drei Klassensiege sowie zweite und dritte Plätze belegen.

Auch im Rahmen der ADAC Classic Trophy war Sälzer in dieser Saison auf einem NSU TT unterwegs und konnte beim ADAC 3h-Rennen auf dem Nürburgring einen Klassensieg erringen.

Der NSU TT, Baujahr 1969, der speziell für den Langstreckensport aufgebaut wurde, überstand die nahezu 2000 Trainings- und Rennkilometer in der Saison ohne technische Probleme.

Die ADAC Youngtimer Trophy ist eine Rennserie für Tourenwagen der Baujahre 1966 bis 1988. Die Serie umfasst Langstreckenrennen auf der Nürburgring Nordschleife, dem Hockenheimring, so-



wie auf den belgischen Rennstrecken Zolder und Spa. Die Renndistanzen betragen je Rennen zwischen einer und zwei Stunden Fahrzeit. Beim int. 500 km-Rennen wird entsprechend eine Renndistanz von 500 km zurückgelegt.

Im Rennen wird ein Boxenstopp zum Nachtanken und Fahrerwechsel durchgeführt.

Bei den Langstreckenrennen sind hohe Anforderungen an die Technik der alten Fahrzeuge gestellt, da hierbei über mehrere Stunden auf Höchstleistung gefahren wird.

Guido Sälzer, der als Ingenieur für Kfz-Technik Fahrzeugteile für den Rennsport einsatz herstellt, entwickelte speziell für den NSU TT viele Bauteile.



Bild: Guido Sälzer im NSU TT Rennwagen

www.ruchatz-motorsport.de

Wir wünschen allen Teilnehmern der Oberhausener Motorsport Stadtmeisterschaft ein erfolgreiches Motorsport-Jahr 2011 !



Uwe Pfaar auf Mercedes 280ce

**Versandhandel für Young- und Oldtimer Bedarf sowie Renn- und Rallyesport Zubehör
Wir freuen uns auf Ihren Besuch in unserem Online Shop !**

ruchatz-motorsport, Versandhandel, Hiltroper Landwehr 71, 44805 Bochum, Tel. 0234 850 345 + 0151 25655533



Internationale Lizenzfahrer 2010

1.	Sälzer, Guido	Youngtimer		NSU TT	33
2.	Träger, Holger	VLN	MSC Ruhrblitz Bochum	VW Golf III GTI	32
3.	Oesterbeck, Rainer	NSU Trophy	AC Oberhausen	NSU TT	27
4.	Christian, Frank	Rallye	AC Oberhausen	OPEL Corsa OPC	25
5.	Geitz, Hartmut	Rallye	RG Oberberg	OPEL Ascona A	14
5.	Neubert, Karl-Heinz	Rallye	RG Oberberg	OPEL Ascona A	14
7.	Carl, Joachim	Rallye	AC Oberhausen	Porsche 924	6

keine Wertung

Carl, Christian	Rallye	AC Oberhausen	Citroen Xsara
Pfaar, Uwe	Youngtimer	Yeti Power Team	Mercedes Benz
Turlach, Oliver		RG Oberberg	
Wolfertz, Erik		RG Oberberg	
Schroer, Hubert			
Schrader, Frank			

www.usedom-reidt.de



Ferienwohnung auf der

SONNEN

Insel **USEDOM** im

Seebad Zempin

Wir bieten Ihnen eine familienfreundliche 63 m² große Ferienwohnung zu jeder Jahreszeit mit kl. Kinderzimmer, Terrasse mit Privatsphäre, PKW-Stellplatz, Kleinkinderspielplatz und vieles mehr.

Die Ferienwohnung ist ca. 900 m vom 42 km langen Ostseestrand entfernt.

Zum großen Achterwasser benötigt man nur 1 Gehminute.



Information unter:

G. u. D. Reidt

Telefon: 02 08 - 64 00 00

Mobil: 0171 - 27 111 33

E-mail: Reidtyeti@aol.com

Besuchen Sie uns im Internet:
www.usedom-reidt.de



1. TEILNEHMER

1. Teilnahmeberechtigt an der Stadtmeisterschaft für Internationale Lizenzfahrer sind alle Motorsportler.
2. Die Teilnehmer haben eine schriftliche Anmeldung unter gleichzeitiger Zahlung einer Einschreibgebühr von 20,- EUR bis zum 31.05.2011 abzugeben, um alle Läufe (auch rückwirkend) gewertet zu bekommen.
3. Wird die Anmeldung erst nach dem 31.05.2011 abgegeben oder bezahlt, können nur die Erfolge gewertet werden, die nach Abgabe der Nennung erzielt worden sind.
4. Die Meldungen sind zu richten an:
**Frank Christian, Römerstr. 79,
 46045 Oberhausen, Tel:0208-650961
 Mail: Frank_Christian@lycos.de**

2. WERTUNGSLÄUFE

1. Gewertet werden nur Veranstaltungen, für die eine Int. Fahrerlizenz des DMSB, der FIA bzw. FIM vorgeschrieben ist. Lizenzfreie Veranstaltungen und Läufe anderer Dachorganisationen (NAVC/NACO/...) werden nicht berücksichtigt.
2. Die sechs besten Ergebnisse jedes Teilnehmers werden gewertet.
3. Wenn das Ergebnis einer laufenden Berufung oder die offizielle Ergebnisliste nicht bis zum 1.12.2011 vorliegt, gilt der entsprechende Lauf als nicht ausgetragen.

3. GRUPPEN-/KLASSENEINTEILUNG

1. Die Gruppen- und Klasseneinteilung wird nach der Ausschreibung des jeweiligen Veranstalters vorgenommen.
2. Klassen mit weniger als 3 Startern werden mit der nächst höheren Klasse derselben Gruppe zusammengelegt.

4. WERTUNG

1. Die Wertung erfolgt ausschließlich klassenweise.
2. Eine Wertung erfolgt nur, wenn bis zum 1.12.2011 alle Ergebnisse unter Vorlage der jeweiligen Ausschreibung und der Ergebnisliste vorliegen. Jeder Teilnehmer ist selbst für die Einhaltung dieses Termins verantwortlich. Eine besondere Aufforderung erfolgt nicht.
3. Zusätzlich erhält jeder Teilnehmer einen Bonuspunkt, für jede in Wertung absolvierte Veranstaltung zur Stadtmeisterschaft Oberhausen.
4. Die Wertung erfolgt nach untenstehender Tabelle.

5. PUNKTEGLEICHHEIT

1. Bei Punktegleichheit (Ex-aequo) in der Endklassifizierung der Stadtmeisterschaft zwischen zwei oder mehreren Teilnehmern entscheidet die höhere Anzahl der besseren Platzierungen in allen Wertungsläufen.

2. Sofern zwei Teilnehmer bei allen für die Wertung herangezogenen Läufen ständig als Team gefahren sind, belegen beide Fahrer gemeinsam einen Platz. Der nachfolgende Platz wird besetzt.

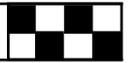
6. MEISTEREHRUNG U. PREISE

1. Der Fahrer mit der höchsten Punktzahl erhält den Titel „**Stadtmeister International Oberhausen 2011**“
2. Der Stadtmeister und weitere 30% der gewerteten Teilnehmer erhalten Ehrenpreise. Die beste Dame erhält den Damenpreis. Die Vergabe weiterer Sach- oder Ehrenpreise bleibt vorbehalten.
3. Termin und Ort der Siegerehrung werden rechtzeitig bekanntgegeben.
4. Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Alle Preise werden nur an Anwesende ausgegeben.

7. EINSPRÜCHE

1. Einsprüche gegen die Wertung der Stadtmeisterschaft sind nicht zulässig.

KLASSIFIZIERUNG	WERTUNG										Zuschläge DM EM/WM	
	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	3	6
5% d. gestarteten Fahrer i. d. Klasse erhalten:												
10% d. gestarteten Fahrer i. d. Klasse erhalten:	12	11	10	9	8	7	6	5	4	4	2	5
15% d. gestarteten Fahrer i. d. Klasse erhalten:	10	9	8	7	6	6	5	3	3	3	1	3
20% d. gestarteten Fahrer i. d. Klasse erhalten:	7	6	5	4	3	3	3	2	2	2	1	2
alle übrigen Teilnehmer in Wertung erhalten:	4	3	3	2	2	1	1	1	1	1	1	1
Automobil, Motorrad + Historische Fahrzeuge: Rundstrecken, Beschleunigungs + Bergrennen über km	500	300	100 oder 50 Min	40 oder 25 Min	25	10	6	3	1	bis 1		
Automobil: Rallye und Rallye-Sprint über km oder Wertungsprüfungs -km	3000 500	2000 200	1000 100	400 60	bis 400 bis 60	Rallye200 über30	Rallye200 über 15		Rallye200 bis 15			
Automobil-Slalom								Slalom				
Automobil: Cross						Rallye-	Auto-				Sprint-	
Leistungs-, Gleichmäßigkeitsprüfungen über Bestzeit -km				ü. 100		bis 100					nat. GP	
Histor. Automobil- u. Gleichmäßigkeitsport									X			
Kart-Rennen: Junioren + Senioren								X				



Nicht zu stoppen !

Um auch 2010 wieder weit vorne in der Sparte Tourensport zu landen, wurden hin und wieder auch Doppelveranstaltungen am Wochenende gefahren. War vielleicht mal das ein oder andere Wochenende etwas stressig, aber man wollte den Konkurrenten nicht kampflos die Punkte überlassen. So kam es, dass sich einige Teams mehrmals am Wochenende trafen. Erst wurden die Fahrtunterlagen studiert, dann alles vermeintlich korrekt gelöst, und später im Ziel, zur Siegerehrung, saß man gemütlich beisammen, das ist sportlich fair. In 2010 wurden 49 wertbare Veranstaltungen für den begehrten Titel des Stadtmeisters eingereicht. Also auf ein Neues in 2011, viel Erfolg.

Nun die Meisterschaft! Wird Vorjahressieger Rainer Witte seinen geringen Vorsprung von 0,366 Punkten aus 2010 vielleicht weiter ausbauen können, oder werden andere an ihm vorbeiziehen? NEIN, wenn es läuft, dann läuft es. Keinen Kommavorsprung, jetzt mal richtig! Mit einem Vorsprung von über 6 Punkten sicherte sich Rainer Witte von der RG Oberberg erneut die Meisterschaft in der Sparte Tourensport mit 64,160 Punkten. Super Leistung, herzlichen Glückwunsch! Ja, er hat es wieder geschafft, und die meisten Punkte konnten mit dem roten Sportcoupe eingefahren werden. Rainer Witte konnte bereits zum fünften Mal die Sparte Tourensport (2003, 2007, 2008, 2009 und 2010) für sich entscheiden. Platz 2 geht an Reinhold Wisniewski vom TC Remscheid. Er konnte sich zwar von Platz 4 auf 2 verbessern, aber mehr war nicht drin. Mal war es die ein oder andere



Platz 3: Team Ricarda Walendy / Helmut Hurtmann vom MSC Dülken

Kontrolle, dann da oder da das eine Zehntelchen, Platz 2 ist auch nicht schlecht. Das Treppchen voll machen dieses Jahr das Team Ricarda Walendy / Helmut Hurtmann vom MSC Dülken. Knapp am 2ten Platz vorbei, aber immer konstant gute vordere Plätze belegt, da ist noch Luft nach oben, also auf ein neues in 2011. Knapp am Treppchen vorbei, Platz 4 für Michael Thomas vom PSV Remscheid. Das beste Wertungsergebnis wurde sogar mit einem Fahrzeug ohne 100m-Rolle eingefahren, spitze. Den Platz 5 belegt dieses Jahr Adrian Witte, 3 Plätze nach vorn geschafft. Das Treppchen in Oberhausen rückt näher, lassen wir uns überraschen wie 2011 verlaufen wird. Platz 6 für Erik Wolfertz vom TC Remscheid. Wieder mit vorne dabei, der Opel Manta A hat das Team treu und ohne Mucken begleitet. Und der geringe Punkteabstand nach vorne, müsste doch machbar sein.

Dieter Jokisch von der RG Oberberg erreichte dieses Jahr Platz 7. Die Freizeit war 2010 ein bisschen knapper, es konnten so gerade genug Ergebnisse eingefahren werden, dafür trotzdem noch eine tolle Platzierung.

Auf Platz 8 begrüßen wir das Team Iris und Thorsten Falk. Das erste Jahr dabei und gleich die Top 10 erreicht, spitze. Die zwei sind auf Renault 4 CV oder Käfer unterwegs, zu den Fahrzeugen gibt es natürlich auch die zeitgenössische Kleidung, weiterhin viel Erfolg.

Ja super, noch eine Newcomerteam, Tina Stange und Rene Göbbels vom AC Eschweiler belegen auf Anhieb Platz 9. Das Team kämpft mit ihrem VW Golf mit dem Team vom Platz 8 um die Punkte, da man sich sehr oft bei den gleichen Veranstaltungen trifft, dann mal viel Erfolg für 2011.

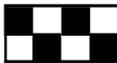
Und nun machen wir die Top 10 voll, Platz 10 erreichte das Team Inge Göbbels und Dieter Grunenberg vom AC Eschweiler. Das Team hat dieses Jahr auch den Süden unsicher gemacht, große Veranstaltungen, über mehrere 100 KM sind da kein Hindernis und haben zum Erfolg beigetragen.

Das soll es mal gewesen sein, wir bedanken uns bei allen Teilnehmern und wünschen Euch für die kommende Saison viel Glück und Erfolg.

Der Faktor 1,2 gilt natürlich wieder für die Starter der Oberhausener Ori's. Der Ori des PSV Oberhausen und des AC Oberhausen (es gilt die Ersatz-Veranstaltung der VG Remscheid am 19.03.2011).



Platz 2: Reinhold Wisniewski

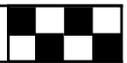


1	C/O	Witte Rainer	RG Oberberg	64,160
2	B/O	Wisniewski Reinhold	TC Remscheid	57,954
3	A/O A/O	Hurtmann Helmut Walendy Ricard	MSC Dülken MSC Dülken	57,142 57,142
4	C/O	Thomas Michael	PSV Remscheid	56,730
5	C	Witte Adrian	RG Oberberg	56,348
6	B/O	Wolfertz Erik	TC Remscheid	56,177
7	A/O	Jokisch Dieter	RG Oberberg	55,117
8	O O	Falk Iris Falk Thorsten		52,485 52,485
9	O O	Göbbels Rene Stange Tina	AC Eschweiler AC Eschweiler	52,430 52,430
10	O O	Göbbels Inge Grunenberg Dieter	AC Eschweiler AC Eschweiler	48,829 48,829
11	C/O C/O	Kamps Dirk Kamps Peter	MSC Dülken MSC Dülken	45,852 45,852
12	A/O A/O	Peters Heinz-Dieter Peters Ute	DP-Racing Düsseldorf DP-Racing Düsseldorf	44,729 44,729
13	A/O	Schmidt Monika	RG Oberberg	44,429
14	O	Krombusch Ernst	MSC Dülken	42,668
15	A	Gödecke Andreas	PSV Köln	41,674
16	C	Putz Wolfgang	Remscheider AC	34,742
17	B/O	Dr. Holzborn Rainer	1. Walsumer AC	24,454
18	A/O	Terbrüggen Hermann	1. Walsumer AC	23,420
19	A/O	Schwinem Klaus	DAMF Dinslaken	14,385

Europcar

SONDERKONDITIONEN FÜR ALLE MOTORSPORTLER
Buchen Sie unter Contract 50425442 bis zu 30% günstiger!

Buschhausener Straße 185 - 46149 Oberhausen - Tel. 02 08 / 8 23 48 -0



1. TEILNEHMER

1. Teilnahmeberechtigt an der Mario Reichler Trophy für Tourensport/ORI sind alle Fahrer und Beifahrer, die an Orientierungsfahrten mit aktuellen oder Oldtimerfahrzeugen teilnehmen.
2. Fahrer und Beifahrer benötigen keine DMSB-Lizenz. Der Fahrer muß im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis sein.
3. Die Teilnehmer haben eine schriftliche Anmeldung unter gleichzeitiger Zahlung einer Einschreibgebühr von 20,- EUR bis zum 31.05.2011 abzugeben, um alle Läufe (auch rückwirkend) gewertet zu bekommen.
4. Wird die Anmeldung erst nach dem 31.05.2011 abgegeben oder bezahlt, können nur die Erfolge gewertet werden, die nach Abgabe der Nennung erzielt worden sind.
6. Die Meldungen sind zu richten an:

**Reinhold Wisniewski, Remscheider Str.
133, 42899 Remscheid, Te.: 02191-77933,
Mail: rewis@gmx.de**

2. WERTUNGSLÄUFE

1. Gewertet werden die 6 besten frei zu wählenden Veranstaltungen, die eine Register-Nr. eines Dachverbandes besitzen und deren offizielle Ergebnisliste bis zum **30.11.2011** vorliegt. Die erreichten Punktzahlen der im Terminkalender aufgeführten **Oberhäuser Läufe werden mit dem Faktor 1,2 multipliziert.**

2. Ist ein Teilnehmer Veranstalter eines gesetzlichen Laufes, so erhält er als Ergebnis dieses Laufes den Punkte durchschnitt seiner zur Wertung eingereichten Ergebnisse.

3. FAHRZEUGE

1. Es sind ausschließlich Fahrzeuge im Sinne der StVZO (ausg. Oldtimer) zugelassen; sie müssen den Bestimmungen des Straßenverkehrs entsprechen. Fahrzeuge mit rotem Kennzeichen sind nicht zugelassen.

4. WERTUNG

- 1a. Trennt ein Veranstalter in Profis und Anfänger, so werden die erzielten Klassenpunkte in der Anfänger-Klasse mit dem Faktor 0,8, bei den Profis mit 1,0 multipliziert.
- 1b. Bei Oldtimerveranstaltungen mit rein touristischen Charakter werden die erzielten Punkte mit dem Faktor 0,8, bei Fahrten mit sportlicher Wertung mit dem Faktor 1,0 multipliziert.
2. Die Wertung erfolgt nach folgender Formel:

$$\frac{\text{Teilnehmer} - \text{Platzierung}}{\text{Teilnehmer}} \times 10$$
3. Zusätzlich erhält jeder Teilnehmer einen Bonuspunkt, für jede in Wertung absolvierte Veranstaltung zur Stadtmeisterschaft Oberhausen.
4. Grundlage für die Wertung ist die offizielle Ergebnisliste des Veranstalters.

5. PUNKTEGLEICHHEIT

1. Bei Punktegleichheit (Ex-aequo) in der Endklassifizierung der Stadtmeisterschaft zwischen zwei oder mehreren Teilnehmern entscheidet die höhere Anzahl der besseren Platzierungen in allen Wertungsläufen.
2. Sofern zwei Teilnehmer bei allen für die Wertung herangezogenen Läufen ständig als Team gefahren sind, belegen beide Fahrer gemeinsam einen Platz. Der nachfolgende Platz wird besetzt.

6. MEISTEREHRUNG u. PREISE

1. Der Fahrer mit der höchsten Punktzahl erhält den Titel **„Stadtmeister Oberhausen 2011 in der Mario Reichler Trophy für Tourensport/Ori“**
2. Der Stadtmeister und weitere 30% der gewerteten Teilnehmer erhalten Ehrenpreise. Die beste Dame erhält den Damenpreis. Die Vergabe weiterer Sach- oder Ehrenpreise bleibt vorbehalten.
3. Termin und Ort der Siegerehrung werden rechtzeitig bekanntgegeben.
4. Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Alle Preise werden nur an Anwesende ausgegeben.

7. EINSPRÜCHE

1. Einsprüche gegen die Wertung der Stadtmeisterschaft sind nicht zulässig.

DER BAUSTOFF-MANN

Tief-/Galabau • Hochbau/Verblender
Fenster/Türen/Tore • Dach/Fassade
Trockenbau/Putze • Fliesen/Natursteine

B a u s t o f f - F a c h h a n d e l



46117 Oberhausen

46244 Bottrop (Kirchh.)

45964 Gladbeck

Bottroper Straße 1-13

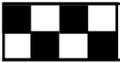
Hauptstraße 27

Grabenstraße 32

Tel.: 02 08 / 89 94-0

Tel.: 0 20 45 / 85 80-0

Tel.: 0 20 43 / 27 55-0

**vorläufige Termine DMSB - Slalom Kat. 1**

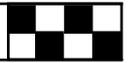
03.04.11	Hagener AC
23.04.11	RC Neuss
07.05.11	AC Mülheim
18.06.11	VG Solingen
16.07.11	AC Radevormwald
07.08.11	RG Oberberg
13.08.11	Scuderia Augustusburg Brühl
27.08.11	MSC Odenkirchen
25.09.11	PSV - Düsseldorf
01.10.11	MSC Neviges Tönisheide

vorläufige Termine DMSB - Slalom Kat. 2

16.04.11	MSC Langenfeld
17.04.11	Scuderia Solagon
24.04.11	RC Neuss
02.06.11	AC Radevormwald
12.06.11	AC Oberhausen
14.08.11	Scuderia Augustusburg Brühl
21.08.11	PSV Oberhausen / Yeti Power Team
24.09.11	PSV - Düsseldorf
02.10.11	MSC Neviges Tönisheide
09.10.11	MFC Auf dem Schnee
16.10.11	MSG Solingen

Achtung - Termine und Veranstalter müssen noch bestätigt werden. Aktuelle Informationen gibt es regelmäßig unter

www.motorsport-oberhausen.de



Jugend-Kart-Slalom

27.03.2011	PSV Düsseldorf e.V.	c/o Graf von Norman, Braunsberger Str. 55, 40789 Monheim, Tel./Fax: 02173-55443
08.05.2011	MSG Solingen e.V.	c/o Bernd Wilhelms, Gabelsberger Str. 64, 42659 Solingen, Tel. 0212-80219 Fax 0212-818218
15.05.2011	Wuppertaler TC e.V.	Wuppertaler TC e.V., Postfach 100 252, 42002 Wuppertal, Tel. 0151 - 17334170
05.06.2011	PSV Essen e.V.	c/o Achim Stritzke, Auf der Horst 2, 45475 Mülheim, Tel. 0160-91127269 Fax 032221022183
12.06.2011	KSC Wülfrath e.V.	c/o Ulf Herfurth, Harzstr. 3, 42579 Heiligenhaus Tel. 02056 - 25339
19.06.2011	AC Wuppertal e.V.	c/o Eberhard Schmidt, Schliemannweg 30, 42287 Wuppertal, Tel. 0202-4698634 Fax -3170879
17.07.2011	NAC Duisburg e.V.	c/o R. Kettmann, Dornenkamp 14, 45481 Mülheim, Tel. 0208-3775776 Fax 0208-9703804
11.09.2011	AMC Krefeld e.V.	AMC Krefeld e.V., Am Heckerhof 46, 47800 Krefeld, Tel. 02151 - 579474

Indoor-Kart-Junioren

19.02.2011	JUMBO, Oberhausen	AC OBERHAUSEN
16.04.2011	JUMBO, Oberhausen	PSV OBERHAUSEN
18.06.2011	JUMBO, Oberhausen	WEITINS RACING TEAM
10.09.2011	JUMBO, Oberhausen	AC OBERHAUSEN
22.10.2011	JUMBO, Oberhausen	WEITINS RACING TEAM
19.11.2011	JUMBO, Oberhausen	IG MOTORSPORT

Indoor-Kart-Senioren

21.02.2011	JUMBO, Oberhausen	WEITINS RACING TEAM
04.04.2011	JUMBO, Oberhausen	PSV OBERHAUSEN
06.06.2011	JUMBO, Oberhausen	AC OBERHAUSEN
18.07.2011	JUMBO, Oberhausen	WEITINS RACING TEAM
19.09.2011	JUMBO, Oberhausen	AC OBERHAUSEN
31.10.2011	JUMBO, Oberhausen	IG MOTORSPORT

Tourensport Faktor 1,2

Termin offen	PSV Oberhausen e.V.	c/o Bernd Pöhlmann, Duisburger Str. 167, 46049 Oberhausen Tel. 0177-3507419 Fax 0208-854961
19.03.2011	TC Remscheid	c/o Reinhold Wisniewski, Remscheider Str. 133, 42899 Remscheid Tel. 02191 - 77933

H&R

Das Fahrwerk!

Tagesaktuelle Typenlisten unter:
www.h-r.com

Fahrwerkskomponenten für mehr als 1400 Fahrzeugmodelle

Sport-Federnsätze

Auch mit ABE!



TRAK+ Spurverbreiterungen

Auch mit ABE!



Gewinde-Fahrwerke



Edelstahl-Gewinde-Fahrwerke

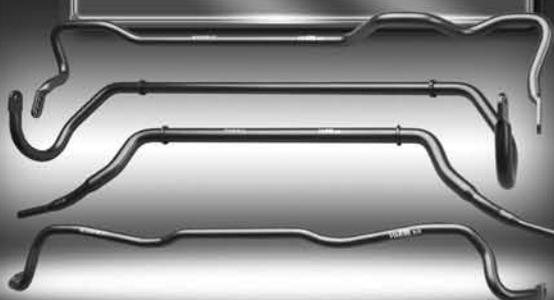


Cup-Kit Sport-Fahrwerke



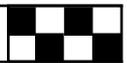
Auto Bild sportscars
Vorbildlich
Golf VI 1.4 TSi
Test Ausgabe 9/09
Audi A3
Test Ausgabe 9/08

Fahrwerks-Stabilisatoren



ETS- elektronische Tieferlegungs-Systeme





Herzlich willkommen bei NH Hoteles in Oberhausen



NH Hoteles ist die drittgrößte Business-Hotelgruppe in Europa und betreibt zurzeit 398 Hotels mit 60.605 Zimmern in 25 Ländern in Europa, Lateinamerika und Afrika.

Derzeit befinden sich 39 neue NH-Projekte mit ca. 7.000 Zimmern in der Entwicklung.

NH Hoteles ist bekannt für seine hohen Qualitäts- und Servicestandards sowie seine Liebe zum Detail bei der Ausstattung.



Das NH Oberhausen**** liegt mitten in Oberhausen. Die Stadt wurde in den letzten Jahren mit vielen Erholungsflächen umgestaltet und bietet jetzt attraktive, naturnahe Gebiete entlang des Flusses. Durch die zentrale Lage des Hotels sind sowohl der Flughafen Düsseldorf als auch die Neue Mitte, das neue Stadtzentrum mit dem CentrO, Europas größtem Einkaufszentrum, schnell zu erreichen.

Die 172 Gästezimmer sind mit Klimaanlage, Internetzugang per LAN und W-LAN, Satelliten TV, einem Radio und einem großen Schreibtisch ausgestattet. Fünf multifunktionale Veranstaltungsräume stehen für private Veranstaltungen mit bis zu 250 Personen zur Verfügung. Die nahegelegene Luise-Albertz-Halle, ein Tagungs- und Veranstaltungszentrum, bietet Platz für bis zu 2.500 Personen. Im Wellnessbereich können Sie eine Sauna, ein Dampfbad und Fitnessanlagen kostenfrei nutzen. Genießen Sie die kreative Küche und erstklassigen Weine unseres Restaurants Navarra oder entspannen Sie sich mit einem Drink und leichten Snacks in unserer Hotelbar.



Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Ihr Team vom NH Oberhausen

NH Oberhausen
 Düppelstraße 2 – 46045 Oberhausen
 T. 0208 82 44 0 – F. 0208 82 44 200
 nhoberhausen@nh-hotels.com
 www.nh-hotels.com



Der Teilnehmer muß mindestens bei 3 Läufen zur Stadtmeisterschaft Motorsport in der genannten Sparte gestartet sein und in der Abschlußwertung aufgeführt sein. Teilnehmer, die in mehreren Sparten genannt haben, nehmen nur einmal an der Verlosung teil.

Die Verlosung erfolgt **unabhängig** von der Platzierung, Anwesenheit vorausgesetzt.

1.111,-

Alle Teilnehmer der Stadtmeisterschaft Motorsport in den Sparten *Oberhausener Slalom Trophy, Nat. B. Automobilslalom, Internationale Lizenzfahrer, GLP, Tourensport und Indoor-Kart-Senioren* nehmen an der Verlosung von 250 EUR, 150 EUR, 111 EUR, 6x 50 EUR, 12x 25 EUR in bar teil.

200,-

Alle Teilnehmer der Stadtmeisterschaft Motorsport in den Sparten *Jugend-Kart-Slalom und Indoor-Kart-Junioren* nehmen an der Verlosung von 50 EUR, 30 EUR, 20 EUR, 8x 12,50 EUR in bar teil.

Warengutscheine im Wert von

2.000,-

stiftet die Firma



3 H&R Sport-Federnsätze

1 H&R Gewinde-Fahrwerk

stiftet die Firma



die ebenfalls unter allen Teilnehmern der Stadtmeisterschaft Motorsport verlost werden. (ausgenommen *Jugend-Kart-Slalom und Indoor-Kart-Junioren*)

Unter den **ERST**plazierten der Seniorenklassen verlosen wir

1 Verwöhn-Wochenende für 2 Personen in einem NH-Hotel nach Wunsch

von Freitag bis Sonntag

incl. kostenlosem

Mietwagen stiften die Firmen





G. Köster



www.mercedes-koester.de

Mercedes-Benz

Wenn es um Ihr Fahrzeug geht: Köster ist ein Begriff im Herzen Oberhausens.

Mit Fahrzeugverkauf und Service für Pkw und Transporter und als einer von fünfzehn Autorisierten Oldtimer-Classic-Partnern für Mercedes-Benz sind wir eine feste Größe und weit über die Region für erstklassigen Service und kundenorientierte Beratung bekannt.

Ihre Zufriedenheit ist unser oberstes Ziel. Darum bauen wir unsere Serviceleistungen ständig weiter für Sie aus.

Am besten Sie überzeugen sich einfach und erfahren selbst, welche Vorteile mit dem Prädikat »Service mit Stern« für Sie beim Autohaus Köster verbunden sind.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

- Mercedes-Benz Personenwagen
- Mercedes-Benz Transporter
- Mercedes-Benz Van
- Neufahrzeuge
- Geschäfts- & Vorführgewagen
- Gebrauchte- & Jahreswagen
- Diagnose - Reparatur - Wartung
- Unfallinstandsetzung
- Teile und Zubehör
- Oldtimer-Service
- Oldtimer-Restauration
- Prädikat »Service mit Stern«
- Reifenmotel
- Abschleppdienst europaweit
- TÜV-Abnahme

G. Köster

Günter Köster GmbH, Autorisierter Mercedes-Benz Personenwagen und Transporter Service und Vermittlung, Autorisierter Oldtimer-Classic Partner
Rolandstraße 59-61, 46045 Oberhausen, Telefon 0208 99882-0, Fax 99882-10

STADTMEISTERSCHAFT MOTORSPORT 2011 - NENNFORMULAR

SPARTE:

- DMSB-Slalom Kat. 2 (bis 1500m)
- DMSB-Slalom Kat. 1 (über 1500m)
- SE Slalom-Einsteiger
- Internationale Lizenzfahrer
- Rundstrecken-Challenge-Nürburgring
- Gleichmässigkeitsprüfung
- Mario Reichler Trophy - Tourensport
- Indoor-Kart „Seniorenklasse“
- Indoor-Kart „Juniorenklasse“
- Jugend-Kart-Slalom

TEILNEHMER:

Name: _____

Vorname: _____

Straße: _____

PLZ, Ort: _____

Telefon: _____

E-Mail: _____

Geb.-Datum: _____

Club: _____

Auch Mehrfachnennungen sind zulässig. Die Nenngebühr bei Erstnennung beträgt 20,- EUR (Jugendliche 15,- EUR), jede weitere Nennung 10,- EUR (Jugendliche 7,- EUR).

Ich erkenne mit meiner Unterschrift die Bestimmungen der STM Oberhausen an.

Datum: _____

Unterschrift: _____

STADTMEISTERSCHAFT MOTORSPORT 2011 - NENNFORMULAR

SPARTE:

- DMSB-Slalom Kat. 2 (bis 1500m)
- DMSB-Slalom Kat. 1 (über 1500m)
- SE Slalom-Einsteiger
- Internationale Lizenzfahrer
- Rundstrecken-Challenge-Nürburgring
- Gleichmässigkeitsprüfung
- Mario Reichler Trophy - Tourensport
- Indoor-Kart „Seniorenklasse“
- Indoor-Kart „Juniorenklasse“
- Jugend-Kart-Slalom

TEILNEHMER:

Name: _____

Vorname: _____

Straße: _____

PLZ, Ort: _____

Telefon: _____

E-Mail: _____

Geb.-Datum: _____

Club: _____

Auch Mehrfachnennungen sind zulässig. Die Nenngebühr bei Erstnennung beträgt 20,- EUR (Jugendliche 15,- EUR), jede weitere Nennung 10,- EUR (Jugendliche 7,- EUR).

Ich erkenne mit meiner Unterschrift die Bestimmungen der STM Oberhausen an.

Datum: _____

Unterschrift: _____



STÜRTZER + ORTMANN

KAROSSERIE LACK

*Haben Sie einen Unfallschaden?
Stürtzer + Ortmann fragen
Die Experten für Unfallinstandsetzungen*

Stürtzer & Ortmann GmbH

Dümpterkamp 23 · 46047 Oberhausen

Tel. (02 08) 87 12 82 · (02 08) 87 71 15 · Fax (02 08) 88 95 52

Lecker essen und trinken in rustikaler Atmosphäre

Hotel & Gasthof

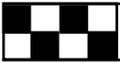
Zur Bauernstube



46045 Oberhausen
Lothringer Str. 162
Tel.: 0208-24574
Fax: 0208-846471



Email: hotel_bauernstube@gmx.de - Internet: www.hotel-bauernstube.de



Marcel Zumklei erneut Stadtmeister bei den Senioren

Der Stadtmeister der Indoor Kart Senioren wurde auch im Jahr 2010, wie bei der Stadtmeisterschaft der Junioren, aus 6 Veranstaltungen ermittelt, bei denen jeweils 2 Rennen über 25 Minuten gefahren wurden. Vor jedem Rennen ein Qualifying von sieben Minuten gefahren.

Ausrichter der 1. Veranstaltung am 08.02.2010 war, wie in jedem Jahr, das Weitins Racing Team. Der Veranstalter konnte die Teilnehmer zum ersten Rennen der Saison begrüßen.

Marcel Zumklei gewann das 1. Rennen, vor Christian Klases und Jan-Simon Tyca auf Platz drei. Beim 2. Rennen des Tages fuhr Marcel Zumklei erneut als Sieger, zum Doppelsieg, über die Ziellinie. Er gewann erneut vor Christian und Jan-Simon.

Das Yeti Power Team sollte am 22.03.10 Ausrichter der 2. Veranstaltung sein.

Die Veranstaltung wurde vom Yeti Power Team abgesagt und von der Interessengemeinschaft am 22.11.2010 nachgeholt.

Das 1. Rennen gewann Christian Klases von der Pole Position aus. Marcel Zumklei wurde Zweiter vor Arnaldo Gentile auf Platz drei.

Das nachfolgende Rennen gewann wieder. Christian Klases. Er konnte das Rennen mit einem Start/Ziel-Sieg für sich entscheiden, erneut vor Marcel Zumklei auf Platz zwei und Arnaldo Gentile auf dem dritten Platz

Am 26.04.10 wurden die Teilnehmer der Senioren Stadtmeisterschaft dann vom AC Oberhausen zum dritten Renntag gebeten.

Marcel Zumklei konnte bei der Veranstaltung erneut einen Sieg feiern. Er gewann das 1. Rennen vor Christian Klases und Martin Hanhardt. Beim 2. Rennen, bei dem Martin Hanhardt gewann, wurde Christian Klases Zweiter und Marcel Zumklei Dritter.

Der 4. Lauf wurde wieder vom Weitins Racing Team am 30.08.10 ausgerichtet. Im 1. Rennen konnte Marcel Zumklei wieder einen Sieg für sich verbuchen. Christian Klases wurde Zweiter vor Arnaldo Gentile auf Platz drei. Beim 2. Rennen gewann Christian Klases vor Arnaldo Gentile.

PSV Oberhausen hieß der Veranstalter am 20.09.10 dem 5. Renntag, bei dem Marcel Zumklei wieder überzeugte.

Er gewann das 1. Rennen vor Christian Klases und Jan-Simon Tyca. Beim 2. Rennen des Tages fuhr Jan-Simon Tyca vor

Marcel Zumklei und Martin Hanhardt, auf Platz drei über die Ziellinie.

Die 6. Veranstaltung wurde am 25.10.2010 ausgerichtet. Das Finale um die Stadtmeisterschaft Oberhausen für die Senioren wurde traditionell von der IG Motorsport durchgeführt.

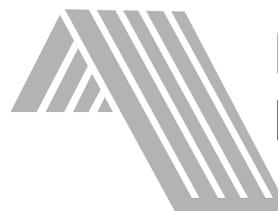
Im 1. Rennen konnte Marcel Zumklei einen Sieg einfahren. Arnaldo Gentile wurde zweiter und Jan-Simon Tyca dritter. Das Zweite und letzte Rennen der Saison gewann wieder Marcel Zumklei vor Christian Klases und Arnaldo Gentile auf Platz drei.

Nach dem letzten Renntag konnte sich Marcel Zumklei dann freuen. Er ist neuer (und alter) Stadtmeister der Indoor Kart Senioren in Oberhausen, mit einer Gesamtpunktzahl, nach Abzug von drei Streichergebnissen, von 78,214 Punkten. Zweiter in der Abschlusstabelle ist Christian Klases mit 73,071 Punkten. Dritter wurde Jan-Simon Tyca mit 47,571 Punkten.

Am Ende ist anzumerken, dass es wieder eine tolle Saison war, die einen verdienten Sieger hervor brachte.

An alle Fahrer, Helfer und den ausrichtenden Vereinen ein herzliches Dankeschön für die zurückliegenden Veranstaltungen.

CK

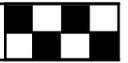


**BAU- + DACHTECHNIK
BENNINGHOFF GmbH**

Ausführung von:

- **Steil- u. Flachdächern**
- **Fassadenbekleidung**
- **Bauklempnerei**
- **Gerüstbau**
- **Reparaturdienst**
- **Dachgaubenbau**
- **Autokran bis 41 m**

Kiebitzstraße 25
46149 Oberhausen
Telefon (02 08) 67 38 85
Telefax (02 08) 67 55 60



1	ACO	Marcel Zumklei	78,214
2	ACO	Christian Klasen	73,071
3	ACO	Jan-Simon Tyca	47,571
4	ACO	Arnaldo Gentile	47,357
5	ACO	Martin Hanhardt	24,286
6	ACO	Hans-Jürgen Theis	17,286
7	ACO	Toni Mammoliti	14,000
8	ACO	Thomas Aufderstroth	2,000

TANKSTELLE *Uwe Stenten*

An- und Verkauf von

- **Gebrauchtwagen**
- **Unfallwagen**
- **Motorrädern**
- **Kleintransportern**

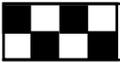


Grenzstr. 164, 46045 Oberhausen
Tel. 02 08 - 209 109, Fax 02 08 - 200 345
Mobil 0172 - 250 96 22

Europcar

SONDERKONDITIONEN FÜR ALLE MOTORSPORTLER
 Buchen Sie unter Contract 50425442 bis zu 30% günstiger!

Buschhausener Straße 185 - 46149 Oberhausen - Tel. 02 08 / 8 23 48 -0



Herzlich willkommen bei NH Hoteles in Oberhausen



NH Hoteles ist die drittgrößte Business-Hotelgruppe in Europa und betreibt zurzeit 398 Hotels mit 60.605 Zimmern in 25 Ländern in Europa, Lateinamerika und Afrika.

Derzeit befinden sich 39 neue NH-Projekte mit ca. 7.000 Zimmern in der Entwicklung.

NH Hoteles ist bekannt für seine hohen Qualitäts- und Servicestandards sowie seine Liebe zum Detail bei der Ausstattung.



Das NH Oberhausen**** liegt mitten in Oberhausen. Die Stadt wurde in den letzten Jahren mit vielen Erholungsflächen umgestaltet und bietet jetzt attraktive, naturnahe Gebiete entlang des Flusses. Durch die zentrale Lage des Hotels sind sowohl der Flughafen Düsseldorf als auch die Neue Mitte, das neue Stadtzentrum mit dem CentrO, Europas größtem Einkaufszentrum, schnell zu erreichen.

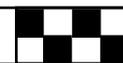
Die 172 Gästezimmer sind mit Klimaanlage, Internetzugang per LAN und W-LAN, Satelliten TV, einem Radio und einem großen Schreibtisch ausgestattet. Fünf multifunktionale Veranstaltungsräume stehen für private Veranstaltungen mit bis zu 250 Personen zur Verfügung. Die nahegelegene Luise-Albertz-Halle, ein Tagungs- und Veranstaltungszentrum, bietet Platz für bis zu 2.500 Personen. Im Wellnessbereich können Sie eine Sauna, ein Dampfbad und Finesseinrichtungen kostenfrei nutzen. Genießen Sie die kreative Küche und erstklassigen Weine unseres Restaurants Navarra oder entspannen Sie sich mit einem Drink und leichten Snacks in unserer Hotelbar.



Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Ihr Team vom NH Oberhausen

NH Oberhausen
Düppelstraße 2 – 46045 Oberhausen
T. 0208 82 44 0 – F. 0208 82 44 200
nhoberhausen@nh-hotels.com
www.nh-hotels.com



1. TEILNEHMER

1. Teilnahmeberechtigt an der Stadtmeisterschaft Indoor-Kart Senioren sind alle Motorsportler ab Jahrgang 1995, die Mitglied in einem eingetragenen Motorsportclub sind.
2. Die Teilnehmerzahl je Veranstaltung ist auf 32 Teilnehmer begrenzt.
3. Die Teilnehmer haben eine schriftliche Anmeldung unter gleichzeitiger Zahlung einer Einschreibgebühr von 20,- EUR bis zum 31.05.2011 abzugeben, um alle Läufe (auch rückwirkend) gewertet zu bekommen.
4. Wird die Anmeldung erst nach dem 31.05.2011 abgegeben oder bezahlt, können nur die Erfolge gewertet werden, die nach Abgabe der Nennung erzielt worden sind.
5. Die Meldungen sind zu richten an:
**Christian Klasen,
Welfenstr. 7, 46047 Oberhausen**

2. WERTUNGSLÄUFE

1. Gewertet werden die von den Oberhausener Motorsportclubs durchgeführten Indoor-Kart-Rennen.
2. Ein Lauf besteht aus 2 x 7 min Qualifying und 2 x 25 min Rennen.
3. Es werden 6 Veranstaltungen angeboten, die jeweils aus 2 Rennen bestehen.
4. Die Startaufstellung für Rennen 1 erfolgt nach den Zeiten des Qualifying1, für Rennen 2 nach den Zeiten des Qualifying2
5. Bei jeder Veranstaltung werden die Karts nach Rennen 1 in umgekehrter Reihenfolge der Zielankunft getauscht (der Erste mit dem Letzten, der Zweite mit dem Vorletz-

ten, usw.). Anschließend wird Qualifying2 gefahren. Danach Startaufstellung zu Rennen 2.

6. Bei 12 tatsächlich durchgeführten Läufen werden die 3 schlechtesten Ergebnisse jedes Teilnehmers gestrichen. Bei 10 Läufen 2 Streichergebnisse. Bei weniger als 10 Läufen werden alle Ergebnisse gewertet.
7. Für die Abgabe der Nennung zur jeweiligen Veranstaltung sind die Teilnehmer selbst verantwortlich. Vornennungen werden empfohlen.

3. GRUPPENEINTEILUNG /GEWICHT

1. Alle Fahrer werden vor dem jeweiligen Rennen mit Kleidung und Ausrüstung (Helm, Handschuhe, ohne Sitzschale, etc.) gewogen. Das Mindestgewicht für jeden Fahrer beträgt 85 kg. Die Karts untergewichtiger Fahrer werden mit Zusatzgewichten bis zum Mindestgewicht versehen. Durch Losentscheid werden die Fahrer in ein, zwei oder drei Gruppen (je nach Bahnkapazität und Starterzahl) eingeteilt. Alle Karts werden vor dem Start ausgelost.

4. WERTUNG

1. Die Wertung der 12 Läufe erfolgt nach folgender Formel:
$$\frac{\text{Teilnehmer} - \text{Platzierung}}{\text{Teilnehmer}} \times 10$$
2. Zusätzlich erhält jeder Teilnehmer einen Bonuspunkt, für jede in Wertung absolvierte Veranstaltung zur Stadtmeisterschaft Oberhausen.

3. Gastfahrer zählen als nicht gestartete Teilnehmer. Die Teilnehmer der Stadtmeisterschaft rücken um die von Gastfahrern belegten Plätze auf.
4. Grundlage für die Wertung ist die offizielle Ergebnis- und Gewichtsliste des Veranstalters.

5. PUNKTEGLEICHHEIT

1. Bei Punktegleichheit (Ex-aequo) in der Endklassifizierung der Stadtmeisterschaft zwischen zwei oder mehreren Teilnehmern entscheidet die höhere Anzahl der besseren Platzierungen in allen Wertungsläufen.

6. MEISTEREHRUNG u. PREISE

1. Der Fahrer mit der höchsten Punktzahl erhält den Titel „**Indoor-Kart Stadtmeister Oberhausen 2011 – Senioren**“
2. Der Stadtmeister und weitere 30% der gewerteten Teilnehmer erhalten Ehrenpreise. Die Vergabe weiterer Sach- oder Ehrenpreise bleibt vorbehalten.
3. Termin und Ort der Siegerehrung werden rechtzeitig bekanntgegeben.
4. Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Alle Preise werden nur an Anwesende ausgegeben.

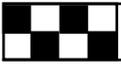
7. EINSPRÜCHE

1. Einsprüche gegen die Wertung der Stadtmeisterschaft sind nicht zulässig.

Europcar

SONDERKONDITIONEN FÜR ALLE MOTORSPORTLER
Buchen Sie unter Contract 50425442 bis zu 30% günstiger!

Buschhausener Straße 185 - 46149 Oberhausen - Tel. 02 08 / 8 23 48 - 0



Schneller

- ③ Einparken
- ② Einkaufen
- ① Einladen
- Go Abfahren

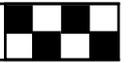
Boxenstopp

BERO

ZENTRUM

mitten in Oberhausen

www.bero.de



Maximilian Barth neuer Stadtmeister bei den Junioren

Die Stadtmeisterschaft der Indoor Kart Junioren wurde auch im Jahr 2010 aus 6 Veranstaltungen ermittelt, bei denen jeweils 2 Rennen über 20 Minuten gefahren wurden.

Ausrichter der 1. Veranstaltung am 06.02.2010 war der AC Oberhausen. Der Veranstalter konnte die Teilnehmer zum ersten Rennen der Saison begrüßen.

Die Junioren freuten sich, dass es nach der Winterpause endlich wieder in die neue Saison ging. Maximilian Barth gewann das 1. Rennen, vor Marcel Banisch und Jan Tönshoff auf Platz drei.

Beim 2. Rennen des Tages fuhr Maximilian Barth erneut als Sieger über die Ziellinie, er gewann vor Kevin Brinkmann und Marcel Banisch.

Das Yeti Power Team war am 24.04.2010 Ausrichter der 2. Veranstaltung. Bei der Kevin Brinkmann das 1. Rennen von der Pole Position aus für sich entscheiden konnte. Leon Wulff wurde Zweiter, der in dieser Saison leider nur an zwei Veranstaltungen teilnahm. Marcel Banisch kam auf Platz drei ins Ziel.

Das nachfolgende Rennen gewann Maximilian Barth, vor Leon Wulff auf Platz zwei und Jan Tönshoff auf dem dritten Platz.



Am 12.06.10 wurden die Teilnehmer der Junioren Stadtmeisterschaft dann vom Weitins Racing Team zum dritten Renn-tag gebeten.

Kevin Brinkmann gewann das 1. Rennen vor Maximilian Barth und Marcel Banisch. Im 2. Rennen konnte dann Marcel Banisch einen Sieg feiern. Maximilian Barth belegte Platz zwei und Kevin Brinkmann Platz drei.

Der 4. Lauf wurde wieder vom AC Oberhausen ausgerichtet. Im 1. Rennen konnte Marcel Banisch von der Pole Position aus erneut einen Sieg für sich verbuchen.

Kevin Brinkmann wurde zweiter vor Jan Tönshoff auf Platz drei.

Im 2. Rennen gab es einen anderen Gewinner. Maximilian Barth gewann das Rennen vor Kevin Brinkmann und Marcel



Neu bei uns!

Exakte 3D-Videovermessung und moderne Brillenauswahl mit dem Impression!ST® Avantgarde.

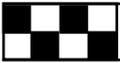
Nur hier im zertifizierten Fachgeschäft.

Augenoptik Hallen

M Iheimer Str. 119 46045 Oberhausen

Ihr Augenoptiker für die ganze Familie

R
RODENSTOCK



Das Zweite und letzte Rennen der Saison gewann auch Kevin Brinkmann vor Maximilian Barth und Marcel Banisch auf Platz drei.

Nach dem letzten Renntag konnte sich Maximilian Barth dann freuen. Er ist neuer Stadtmeister der Indoor Kart Junioren in Oberhausen, mit einer Gesamtpunktzahl, nach Abzug von drei Streichergebnissen, von 66,000 Punkten. Zweiter in der Abschlusstabelle, nur mit einem Punkt Rückstand, ist der Stadtmeister aus dem Vorjahr Kevin Brinkmann mit 65,000 Punkten. Dritter wurde Marcel Banisch mit 60,000 Punkten.

Am Ende ist anzumerken, dass es wieder eine tolle Saison war, die einen verdienten Sieger hervor brachte.

An alle Fahrer, Helfer und den ausrichtenden Vereinen ein herzliches Dankeschön für die zurückliegenden Veranstaltungen.

CK

Banisch auf Platz drei.
PSV Oberhausen hieß der Veranstalter am 30.10.2010 dem 5. Renntag, bei dem Marcel Banisch einen Doppelsieg feiern konnte. Er gewann das 1. Rennen vor Kevin Brinkmann und Jan Tönshoff auf Platz drei. Beim 2. Rennen des Tages fuhr Marcel vor Maximilian Barth und Jan Tönshoff auf Platz drei, dann wieder als erster über die Ziellinie und konnte seinen Doppel-

sieg an diesem Renntag perfekt machen. Die 6. Veranstaltung wurde am 20.11.2010 ausgerichtet. Das Finale um die Stadtmeisterschaft Oberhausen wurde traditionell vom Weitins Racing Team durchgeführt.
Im 1. Rennen konnte Kevin Brinkmann einen Sieg einfahren, dahinter fuhren Maximilian Barth und Marcel Banisch über die Ziellinie.

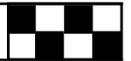


Alles für den Motorsport: Fahrwerke, Vergaser, Instrumente, Kupplungen, Sitze, 4-Kolben-Bremsen, Stahlflex-Bremsleitungskits, Polyurethan-Fahrwerksgummis, Spezial-Rennsportteile für Ford Escort I/II, Opel Kadett, Manta und VW Golf u.v.m.!

Riesiges Lager, Auslieferung innerhalb von 24 Stunden!

Katalog in Printform gegen 6,44 € (in Briefmarken oder als Scheck) erhältlich, alternativ auf unserer Website www.timmsauto.de kostenlos als Download.

timms autoteile, Hochstr. 29, 47228 Duisburg, Deutschland / Germany
Tel.: +49 - (0) 20 65 - 6 38 58 / Fax: +49 - (0) 20 65 - 7 60 41
Web: www.timmsauto.de / E-Mail: info@timmsauto.de



1	ACO	Maximilian Barth	66,000
2	ACO	Kevin Brinkmann	65,000
3	ACO	Marcel Banisch	60,000
4	ACO	Jan Tönshoff	30,000
5	WRT	Leon Wulff	16,000
6	ACW	Jaques Plesker	2,000

Automobile
siewert.
www.auto-siewert.de

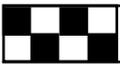


SUBARU



PIAGGIO®

Max-Planck-Ring 28
46049 Oberhausen
Telefon: 0208 - 82 44 80
Fax: 0208 - 82 44 81 0



1. TEILNEHMER

1. Teilnahmeberechtigt an der Stadtmeisterschaft Indoor-Kart Junioren sind alle Motorsportler, die Mitglied in einem eingetragenen Motorsportclub sind und zu den Jahrgängen 1996 - 2003 gehören.
2. Die Teilnehmerzahl ist auf 16 Teilnehmer begrenzt.
3. Die Teilnehmer haben eine schriftliche Anmeldung unter gleichzeitiger Zahlung einer Einschreibgebühr von 15,- EUR bis zum 31.05.2011 abzugeben, um alle Läufe (auch rückwirkend) gewertet zu bekommen.
4. Wird die Anmeldung erst nach dem 31.05.2011 abgegeben oder bezahlt, können nur die Erfolge gewertet werden, die nach Abgabe der Nennung erzielt worden sind.
5. Die Meldungen sind zu richten an:
**Christian Klasen,
Welfenstr. 7, 46047 Oberhausen**

2. WERTUNGSLÄUFE

1. Gewertet werden die von den Oberhausener Motorsportclubs durchgeführten Indoor-Kart-Rennen.
2. Die Mindestdauer eines Rennens beträgt 20 Minuten.
3. Es werden 6 Veranstaltungen angeboten, die jeweils aus 2 Rennen bestehen.
4. Die Startaufstellung für Rennen 1 erfolgt nach den Trainingszeiten 1. Für Rennen 2 wird gemäß Trainingszeiten 2 aufgestellt.
5. Bei jeder Veranstaltung werden die Karts nach Rennen 1 in umgekehrter Reihenfolge der Zielankunft getauscht (der Erste mit dem Letzten, der Zweite mit dem Vorletzten, usw.). Anschließend wird ein neues Qualifying gefahren. Danach Startaufstellung zu Rennen 2.
6. Bei 12 tatsächlich durchgeführten Läufen werden die 3 schlechtesten Ergebnisse jedes Teilnehmers gestrichen. Bei 10 Läufen 2 Streichergebnisse. Bei weniger als 10 Läufen werden alle Ergebnisse gewertet.
7. Für die Abgabe der Nennung zur jeweiligen Veranstaltung sind die Teilnehmer selbst verantwortlich. Vornennungen werden empfohlen.
8. Mit Beginn des Qualifying haben sich alle Betreuer hinter die Absperrung zu begeben.

3. GRUPPENEINTEILUNG/GEWICHT

1. Die Teilnehmer werden in zwei Altersgruppen eingeteilt: Gruppe 1 Jahrgänge 2000-2003, Gruppe 2 Jahrgänge 1996-1999. Beide Gruppen werden zusammen gestartet und gewertet.
2. Der Fahrer muß rennfertig (Helm, Kleidung, ohne Sitzschale) für die Gruppe 1 ein Mindestgewicht von 55 kg, für die Gruppe 2

ein Mindestgewicht von 65 kgwiegen. Bei Untergewicht werden Zusatzgewichte in 2,5 kg-Schritten montiert.

4. WERTUNG

1. Die Wertung in jeder Gruppe erfolgt nach folgender Formel:
$$\frac{\text{Teilnehmer} - \text{Platzierung}}{\text{Teilnehmer}} \times 10$$
2. Zusätzlich erhält jeder Teilnehmer einen Bonuspunkt für jede in Wertung absolvierte Veranstaltung zur Stadtmeisterschaft Oberhausen.
3. Gastfahrer zählen als nicht gestartete Teilnehmer. Die Teilnehmer der Stadtmeisterschaft rücken um die von Gastfahrern belegten Plätze auf.
4. Grundlage für die Wertung ist die offizielle Ergebnis- und Gewichtliste des Veranstalters.

5. PUNKTEGLEICHHEIT

1. Bei Punktegleichheit (Ex-aequo) in der Endklassifizierung der Stadtmeisterschaft

zwischen zwei oder mehreren Teilnehmern entscheidet die höhere Anzahl der besseren Platzierungen in allen Wertungsläufen.

6. MEISTEREHRUNG u. PREISE

1. Der Fahrer mit der höchsten Punktzahl erhält den Titel „Indoor-Kart Stadtmeister Oberhausen 2011 - Juniorenklasse“
2. Der Stadtmeister und weitere 30% der gewerteten Teilnehmer erhalten Ehrenpreise. Die Vergabe weiterer Sach- oder Ehrenpreise bleibt vorbehalten.
3. Termin und Ort der Siegerehrung werden rechtzeitig bekanntgegeben.
4. Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Alle Preise werden nur an Anwesende ausgegeben.

7. EINSPRÜCHE

1. Einsprüche gegen die Wertung der Stadtmeisterschaft sind nicht zulässig.

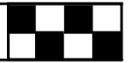


www.stoffefuerkinder.de



KINDERSTOFFE
FARBENFROH

Duisburger Str. 167 - 46049 Oberhausen - Tel. 0208 - 8285515



Jannik Tannhof Oberhausener Stadtmeister 2010 im Jugend-Kart-Slalom



Jannik Tannhof vom PSV Essen konnte sich mit Top Platzierungen gegen seine Konkurrenz durchsetzen und ist somit Oberhausener Stadtmeister 2010 im Jugend-Kart-Slalom.

1. Lauf PSV Düsseldorf 28.03.2010

Direkt zum Saisonbeginn zeigte Jannik Tannhof was Sache ist und belegte mit 2 super Läufen in seiner Klasse den 1. Platz und übernahm sofort mal die Führung in der OSM vor Lucas Herfurth vom KSC Wülfrath der auf Platz 2 kam. Ines Neumann eine der ganz schnellen Damen vom Wuppertaler TC belegte in ihrer Klasse Platz 2 knapp vor Moritz Wachtmeister Platz 3 vom PSV Essen. Für die OSM hieß das Platz 3 und 4. Max Stöckigt KSC Wülfrath hat in seiner Klasse mit Startermangel zu kämpfen und kommt trotz P1 in seiner Klasse in der OSM nur auf Platz 5, gefolgt von Cynthia Paff die andere superschnelle Dame vom Wuppertaler TC und Marc Neidhardt vom KSC Wülfrath.

2. Lauf MSG Solingen 02.05.2010

Jannik Tannhof auch in Solingen wieder in Top Form und gewann erneut und baut seine Führung in der OSM weiter aus. Lucas Herfurth wurde 3. in seiner Klasse hinter Jacques Plesker vom AC Wuppertal (OSM P10) der 2. wurde und bleibt somit weiter auf Platz 2 der OSM. Cynthia Paff gewann in ihrer Klasse vor Moritz Wachtmeister und Joshua Vogel (OSM P14) vom PSV Essen. Wachtmeister übernimmt jetzt Platz 3 und Paff kommt von Platz 6 auf

4. Dennis Neumann vom Wuppertaler TC wurde 2. in seiner Klasse und klettert in der OSM von 8 auf 5, dicht dahinter auf Platz 6 Marc Neidhardt der in seiner Klasse 3. wurde. Tobias Leyendecker PSV Essen belegte ebenfalls den 3. Platz und ist nun in der OSM auf Platz 12.

3. Lauf AC Wuppertal 23.05.2010

Auch beim AC Wuppertal ließ sich Jannik Tannhof die Butter nicht vom Brot nehmen und setzt mit Platz 1 seine Siegesserie fort. Auf Platz 2 in seiner Klasse kam Jacques Plesker ACW und klettert in der OSM von Platz 10 auf 4 hinter Lucas Herfurth der in der OSM auf Platz 3 abrutscht. Dennis Neumann übernimmt jetzt Platz 2 in der OSM. Ines Neumann ist ebenfalls wieder auf dem Weg nach oben und belegte in ihrer Klasse den 2. Platz vor Joshua Vogel

der 4. wurde und in der OSM auf Platz 12 ist. Max Stöckigt und Tobias Leyendecker klettern ebenfalls weiter nach oben und belegen in der OSM Platz 9 und 10.

4. Lauf Wuppertaler TC 29.08.2010

Auch Regen konnte Jannik Tannhof nicht beeindrucken und wieder ließ er die Konkurrenz vor Neid erblassen. Mit super Zeiten fuhr er auf Platz 1. Lucas Herfurth ebenfalls schnell unterwegs belegte Platz 2 und übernimmt in der OSM wieder Platz 2. Cynthia Paff die einen Klassensieg einfahren konnte klettert auf Platz 3 der OSM vor Jacques Plesker der Platz 4 der OSM inne hat. Platz 5,6, und 7 der OSM übernehmen zu diesem Zeitpunkt Ines Neumann, Tobias Leyendecker und Tim Christopeit vor Marc Neidhardt (P8), Joshua Vogel (P9) und Dennis Neumann (P10). Im unteren Drittel der Tabelle befinden sich zu diesem Zeitpunkt der OSM Wachtmeister, Stöckigt, Hvamssted, Demsar, Dombrowski und Breuer.

Es war nun Halbzeit in der Oberhausener Stadtmeisterschaft und die zweite Hälfte der Meisterschaft versprach noch viel Spannung, den es war noch nichts entschieden. Zwar hatte Jannik Tannhof der von Sieg zu Sieg fuhr schon einen großen Vorsprung, aber es war für die Verfolger noch alles drin.

5. Lauf PSV Essen 06.06.2010

Die zweite Hälfte der OSM begann mit einer Überraschung. Jannik Tannhof der führende der OSM patzte, handelte sich einige Pylonen ein so das die Konkurrenz kontern konnte was sie auch prompt tat. Lucas Herfurth, Cynthia Paff, Max Stöckigt und Tobias Leyendecker konnten





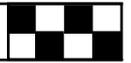
Wir sorgen für mehr Bewegung!

 Stadtsparkasse
Oberhausen

Fair. Menschlich. Nah.

Bewegung zählt zu den Grundbedürfnissen von Menschen. Wer sich sportlich engagiert, fördert Gesundheit und Gemeinschaft. Deshalb unterstützen wir als Ihre Sparkasse durch Spenden, Sponsoring und viele andere Fördermaßnahmen den Oberhausener Breiten-, Schul-, Vereins- und Behindertensport. Wir tun dies aus Überzeugung. Gestern. Heute. Morgen.





jeweils in ihren Klassen gewinnen. Marc Dombrowski vom PSV Essen fuhr auf einen tollen 2. Platz genauso wie Tim Christopeit. Der Vorsprung des Meisterschaftsführenden schmolz von 12 auf 3 Punkte zusammen.

6. Lauf NAC Duisburg 04.07.2010

Kaum zu glauben aber der Gesamtführende der OSM patzte erneut und Lucas Herfurth, Max Stöckigt, Dennis Neumann und Tobias Leyendecker nahmen die Chance wahr, und verkürzten mit Siegen in ihren Klassen erneut den Vorsprung auf den führenden. Es blieben nun noch zwei Veranstaltungen bis zum Ende der OSM und es gab ja auch noch 2 Streichergebnisse für jeden Fahrer.

7. Lauf KSC Wülfrath 11.07.2010

Strahlender Sonnenschein bei der vorletzten Veranstaltung der OSM im Kartslalom. Jacques Plesker und Max Stöckigt sicherten sich in ihrer Klasse den 1. Platz und somit viele Punkte für die OSM. Auf Platz 2 in ihren Klassen kamen Jannik Tannhof, Nico Breuer, Cynthia Pfaff und Marc Neidhardt die sich ebenfalls über viele Punkte freuen konnten. Nico Demsar ließ ebenfalls aufhorchen und belegte einen tollen 3. Platz in seiner Klasse.

8. Lauf AMC Krefeld 12.09.2010

Der letzte Lauf zur OSM stand an und die Spannung stieg. Wer Oberhausener Stadtmeister 2010 wird, entscheidet sich erst heute. Spannung bis zum Ende, da zeigt sich mal wieder wie stark die Oberhausener Stadtmeisterschaft ist. Lucas Herfurth, Max Stöckigt beide vom KSC Wülfrath und Moritz Wachtmeister vom PSV Essen griffen noch mal voll an und fuhren in ihren jeweiligen Klassen die Siege ein. Tobias Leyendecker, Joshua Vogel und Nico Demsar alle vom PSV Essen kamen in ihren Klassen jeweils auf Platz 3. Jannik Tannhof reichte ein 2. Platz um sich die Oberhausener Stadtmeisterschaft im Jugend-Kart-Slalom zu sichern. Auf Platz 2 der OSM fuhr sich Lukas Herfurth vor Cynthia Pfaff (3.), Jacques Plesker (4.), Max Stöckigt (5.) und Tobias Leyendecker auf Platz 6.

Fazit: Auch 2010 war es eine spannende Meisterschaft bei der die besten Fahrer/innen in des ADAC Nordrhein eingeschrieben waren.

Es waren Gaumeister sowie Finalteilnehmer des Bundesendlauf ADAC und NRW Meisterschaft wie Max Stöckigt, Lukas Herfurth, Ines Neumann, Dennis Neu-

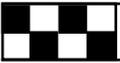
mann, Jacques Plesker und Cynthia Pfaff dabei.

Für alle, bei denen es 2010 nicht so wie gewünscht lief heiß es: Kopf hoch 2011

gibt es einen neuen Versuch Oberhausener Stadtmeister zu werden.

Und immer dran denken, aus Freude am fahren.





Stets für Sie da.

Kompetenz und Service sind für mich als Allianz Fachmann die Basis für das Vertrauen meiner Kunden. Sie können sich jederzeit auf meine qualifizierte Beratung verlassen. Mit Sicherheit.

Christoph Roth

Hauptvertretung

Rolandstr. 55-57, D-46045 Oberhausen

Tel. 02 08.2 19 65, Fax 02 08.2 15 71

Hoffentlich Allianz.

Allianz 

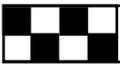


1	K 3	Tannhof Jannik	PSV Essen	60,25
2	K 3	Herfurth Lucas	KSC Wülfrath	59,73
3	K 4	Pfaff Cynthia	PSV Düsseldorf	56,03
4	K 3	Plesker Jacques	AC Wuppertal	55,39
5	K 1	Stöckigt Max	KSC Wülfrath	53,83
6	K 2	Leyendecker Tobias	PSV Essen	53,80
7	K 4	Neumann Ines Chantal	WTC Wuppertal	48,84
8	K 5	Neidhardt Marc	KSC Wülfrath	48,26
9	K 5	Neumann Dennis	WTC Wuppertal	45,89
10	K 4	Vogel Joshua	PSV Essen	44,20
11	K 4	Wachtmeister Moritz	PSV Essen	43,99
12	K 3	Demsar Nico	PSV Essen	37,88
13	K 3	Christopeit Tim	KSC Wülfrath	37,77
14	K 2	Breuer Nico	KSC Wülfrath	36,79
15	K 5	Dombrowski Marc	PSV Essen	31,34
16	K 2	Hvamsted Rasim	KSC Wülfrath	26,65

Europcar

SONDERKONDITIONEN FÜR ALLE MOTORSPORTLER
 Buchen Sie unter Contract 50425442 bis zu 30% günstiger!

Buschhausener Straße 185 - 46149 Oberhausen - Tel. 02 08 / 8 23 48 - 0



1. TEILNEHMER

1. Teilnahmeberechtigt an der Stadtmeisterschaft im Jugend-Kart-Slalom sind alle Kinder und Jugendliche der Jahrgänge 1993-2003, die Mitglied in einem eingetragenen Motorsportclub sind.
2. Die Teilnehmer haben eine schriftliche Anmeldung unter gleichzeitiger Zahlung einer Einschreibgebühr von 15,- EUR bis zum 31.05.2011 abzugeben, um alle Läufe (auch rückwirkend) gewertet zu bekommen.
3. Wird die Anmeldung erst nach dem 31.05.2011 abgegeben oder bezahlt, können nur die Erfolge gewertet werden, die nach Abgabe der Nennung erzielt worden sind.
4. Die Meldungen sind zu richten an:
**Daniela und Klaus Plesker, Hegelstr. 30,
58332 Schwelm, Tel. 0171/2794784,
Mail: klausplesker@msn.com**

2. WERTUNGSLÄUFE

1. Angeboten werden 8 Wertungsläufe, die in einer gesonderten Liste angegeben sind.
2. Bei 8 tatsächlich durchgeführten Läufen werden die 2 schlechtesten Ergebnisse gestrichen, bei 7 Läufen 1 Streichergebnis, bei weniger als 7 Läufen kein Streichergebnis.
3. Für die Abgabe der Nennung zur jeweiligen Veranstaltung sind die Teilnehmer selbst verantwortlich. Vornennungen werden empfohlen.

3. KLASSENEINTEILUNG

1. Die Einteilung erfolgt gemäß den Klassen des ADAC. Die Anfängerklasse wird nicht gewertet.

4. WERTUNG

1. Die Wertung erfolgt ausschließlich klassenweise.
2. Die Wertung erfolgt nach folgender Formel:
$$\frac{\text{Teilnehmer} - \text{Platzierung}}{\text{Teilnehmer}} \times 10$$
3. Zusätzlich erhält jeder Teilnehmer einen Bonuspunkt, für jede in Wertung absolvierte Veranstaltung zur Stadtmeisterschaft Oberhausen.
4. Grundlage für die Wertung ist die offizielle Ergebnisliste des Veranstalters.

5. PUNKTEGLEICHHEIT

1. Bei Punktegleichheit (Ex-aequo) in der Endklassifizierung der Stadtmeisterschaft zwischen zwei oder mehreren Teilnehmern entscheidet die höhere Anzahl der besseren Platzierungen in allen Wertungsläufen.

6. MEISTEREHRUNG u. PREISE

1. Der Fahrer mit der höchsten Punktzahl erhält den Titel **„Stadtmeister Oberhausen 2011 im Jugend-Kart-Slalom“**
2. Der Stadtmeister und weitere 30% der gewerteten Teilnehmer erhalten Ehrenpreise. Die Vergabe weiterer Sach- oder Ehrenpreise bleibt vorbehalten.
3. Termin und Ort der Siegerehrung werden rechtzeitig bekanntgegeben.
4. Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Alle Preise werden nur an Anwesende ausgegeben.

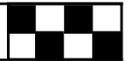
7. EINSPRÜCHE

1. Einsprüche gegen die Wertung der Stadtmeisterschaft sind nicht zulässig



- **Elektroinstallation** • **Kundendienst**
- **AEG-Ersatzteile** • **Heißwassergeräte**

47057 Duisburg · Waldstraße 93
Fax 35 47 51 · ☎ 35 41 62 u. 35 23 64
www.elektro-hergarten.de · info@elektro.hergarten.de



CARCENTER - O

*Mülheimer Straße 300 - 46045 Oberhausen
Tel. 0208 / 620 60 14 Fax 0208 / 620 62 30*



Ankauf - Verkauf - Inzahlungnahme

Öffnungszeiten: Montag - Freitag 10⁰⁰-18⁰⁰ Samstag 10⁰⁰-14⁰⁰

Inhaber: Hartmut Klöckner

BERATUNG

LAYOUT

SATZ & LITHO

DRUCK

WEITERVERARBEITUNG

**Niederrhein
Verlag**

PFAAR GMBH
GRAFISCHER BETRIEB

**SEIT ÜBER 60 JAHREN
IHR DRUCKPARTNER**

Steinweg 11 - 41564 Kaarst

Telefon 02131/64363

Telefax 02131-63871

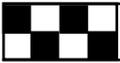
www.niederrheinverlag.de

VISITENKARTEN • POSTKARTEN • BRIEFBOGEN • DURSCHREIBESÄTZE
FLYER • BROSCHÜREN • KUNDENZEITUNGEN • MAGAZINE
für Vereine, Motorsport, Gewerbe und Industrie

Testen Sie doch die Bestellmöglichkeit
über unseren Internet-Shop

DRUCK-EXPRESS24.DE

Qualitätsdrucksachen - online zu fairen Preisen!
24 Stunden - rund um die Uhr bestellen!

**AUTOMOBIL - SLALOM**

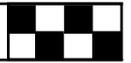
1971	Otto Behrendt
1972	Horst Lahno
1973	Helmut Voss Rolf Mölleken
1974	Hajo Plitt
1975	Jürgen Packeiser
1976	Hans-Jürgen Pietretzki
1977	Hubert Weiss
1978	Joachim Magdziarz
1979	Helmut Dehorn
1980	Hubert Weiss
1981	Herbert Krumm
1982	Hans-Jürgen Tietz
1983	Andreas Verstege
1984	Georg Hüting
1985	Marianne Ebschke
1986	Hans-Peter Schmengler
1987	Marianne Ebschke
1988	Heinz-Dieter Reidt
1989	Marianne Ebschke
1990	Heinz-Dieter Reidt
1991	Heinz-Dieter Reidt
1992	Heinz-Dieter Reidt
1993	Heinz-Dieter Reidt
1994	Heinz-Dieter Reidt
1995	Heinz-Dieter Reidt
1996	Heinz-Dieter Reidt
1997	Karl-Heinz Kalbertodt
1998	Ralf Lipkow
1999	Karl-Heinz Kalbertodt
2000	Heinz-Dieter Reidt
2001	Jens Müller
2002	Heinz-Dieter Reidt
2003	Holger Ahlf
2004	Heinz-Dieter Reidt
2005	Dennis Kuchler
2006	Ralf Lipkow
2007	Ralf Lipkow
2008	Jürgen Plumm
2009	Michael Benden
2010	Jürgen Plumm

SLALOM TROPHY

1998	Jürgen Schönen
1999	Bernd Schöler
2000	Theo Grewe
2001	Heinz-Dieter Reidt
2002	Horst-Günter Bockting
2003	Andreas Vijge
2004	Frank Borkowski
2005	Hans Jürgen Lehmann
2006	Hans Jürgen Lehmann
2007	Hans Jürgen Lehmann
2008	Jürgen Plumm
2009	Roberto Olivieri
2010	Frank Borkowski

RALLYE

1977	Dieter Monka
1978	Joachim Magdziarz
1979	Ulrich Krämer
1980	Salvatore Messina / Ulrich Krämer
1981	Rolf Kramer / Helmut Halama
1982	Rolf Kramer / Helmut Halama
1983	Hans-Peter Großjohann
1984	Jürgen Gruber / Harald Becker
1985	Rolf Kramer / Helmut Halama
1986	Rolf Kramer / Helmut Halama
1987	Thomas Kleinwächter / André Timmers
1988	Karl-Heinz Verführt / Peter Horlemann
1989	Werner Brockerhoff / Thomas Dienberg



INTERNATIONALE LIZENZFAHRER

1982	Heinz-Friedrich Peil	1996	Dieter Schneppenheim
1984	Herbert Klingel	1997	Rolf Mölleken
1985	Heinz-Friedrich Peil	1998	Rolf Mölleken
1986	Salvatore Messina	1999	Friedrich Benra
1987	Rolf Kramer / Helmut Halama	2000	Wilhelm Benra
1988	Rolf Kramer / Helmut Halama	2001	Michael Benra
1989	Rolf Kramer / Helmut Halama	2002	Auro Straffi
1990	Heinz-Friedrich Peil	2003	Guido Sälzer
1991	Rolf Kramer	2004	Peter Brings
1992	Rolf Kramer / Jürgen Uferkamp	2005	Frank Christian
1993	Rolf Mölleken	2006	Helmut Engelbracht
1994	Rolf Kramer	2007	Heinz Otto Fritzsche/ Jürgen Fritzsche
1995	Rolf Mölleken	2008	Michael Flehmer
		2009	Rolf Derscheid
		2010	Guido Sälzer

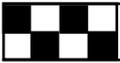
B. u. J. HESSE GmbH & Co.KG



Schrott – Metalle – Absetzmulden

Brinkstraße 25, 46149 Oberhausen
Fax: 02 08 / 65 56 65

Telefon 02 08 / 65 32 32



TOURENSPORT

1995	Volker Weiß / Jürgen Weiß	2003	Rainer Witte
1996	Bernd Pöhlmann	2004	Michael Thomas
1997	Frank Heinrichs / Andrea Buschmann	2005	Michael Thomas
1998	Bernd Pöhlmann	2006	Michael Thomas
1999	Adrian Schatz	2007	Rainer Witte
2000	Dirk Kamps / Peter Kamps	2008	Rainer Witte
2001	Dirk Kamps / Peter Kamps	2009	Rainer Witte
2002	Andrea Schmitz / Heinz-Ulrich Schmitz	2010	Rainer Witte

Die neue Basis für eine gute Verbindung



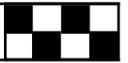
- ◆ Stahlgroßhandel
- ◆ Bauelemente
- ◆ RP-Systeme
aus Stahl
- ◆ Technischer
Service für
RP-Systeme
- ◆ Haustechnik
- ◆ Werkzeug

Lohmar+Meller oHG
Postfach 101047
46010 Oberhausen

Buschhausener Straße 20-30
46049 Oberhausen

Telefon
0208-859280
Telefax Abteilung Stahl
0208-809391
Telefax Abteilung Sanitär
0208-804352

**Lohmar
+Meller**

**GLP**

2003	Marco Schäffer / Reinhardt Wolf
2004	Holger Träger
2005	Holger Träger / K.H. Zammert
2006	Holger Träger / K.H. Zammert
2007	Holger Träger / K.H. Zammert
2008	Holger Träger / K.H. Zammert
2009	Holger Träger / K.H. Zammert
2010	Holger Träger / K.H. Zammert

RCN

2007	Gerhard Diel
2008	Gerhard Diel
2009	Jürgen Schulten/ Ludger Henrich
2010	Ludger Henrich

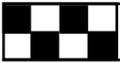
JUGEND - KART - SLALOM

1990	Dominik Röseler
1991	Marco Müller
1992	Marco Müller
1993	Marco Müller
1994	Dominik Röseler
1995	Dominik Röseler
1996	Marc Mölleken
1997	Marc Mölleken
1998	Sascha Spickermann
1999	Sascha Spickermann
2000	Tobias Gruber
2001	Saskia Sauer
2002	Sebastian Bisemeier
2003	Karl Schroer
2004	Sebastian Bisemeier
2005	Thomas Klöters
2006	Moritz Wachtmeister
2007	Sascha Friedrich
2008	Sascha Friedrich
2009	Lukas Herfurth
2010	Jannik Tannhof

Europcar

SONDERKONDITIONEN FÜR ALLE MOTORSPORTLER
 Buchen Sie unter Contract 50425442 bis zu 30% günstiger!

Buschhausener Straße 185 - 46149 Oberhausen - Tel. 02 08 / 8 23 48 -0

**INDOOR - KART - JUNIOREN**

1998	Tobias Gruber
1999	Henning Gerlach
2000	Lars Wozniak
2001	Tobias Gruber
2002	Lars Wozniak
2003	Christopher Rimm
2004	Stephan Sekulak
2005	Nils Wilhelm
2006	Thomas Klöters
2007	Nico Klasen
2008	Kevin Brinkmann
2009	Kevin Brinkmann
2010	Maximilian Barth

INDOOR - KART - SENIOREN

1997	Günter Mertins
1998	Marc Mölleken
1999	Dirk Harting
2000	Pascal Karsten
2001	Michael Weidemann
2002	Tobias Gruber
2003	Andreas Brück
2004	Tobias Gruber
2005	Lars Wozniak
2006	Lars Wozniak
2007	Thomas Hell
2008	Thomas Hell
2009	Marcel Zumklei
2010	Marcel Zumklei

Alstadener Blumenhof



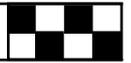
Oberhausen

Inh. Serdar Soylu · Alstadener-Str. 29 · 46049 Oberhausen

Tel. 0208 - 970 27 27 · Fax. 0208 - 970 27 28 · Mobil: 0177 - 36 96 218

Jetzt 2x in Oberhausen

NEU: Marktstraße 119-121, 46045 Oberhausen (ehemals Blumen Risse)



Wir über uns

AUTOMOBILCLUB OBERHAUSEN



Seit mehr als 35 Jahren aktiv im Motorsport

im historischen Tourenwagensport und der Youngtimer-Trophy
beim 24 Stunden-Rennen, VLN, RCN und GLP
bei nationalen Rallyeveranstaltungen

im Automobilslalom

im Tourensport

im Kart-Sport Indoor + Outdoor-DM + EM

im Motorrad- Rennsport

**Clubeigene Karts stehen für die große Jugend-
abteilung bereit.**

Durchgehend optimale Trainingsmöglichkeiten.

Im Winter im JUMBO. KART Motorsport-Zentrum.

Wir bedanken uns auf diesem Wege für die tatkräftige Mitarbeit der passiven und aktiven Mitglieder und Helfer.

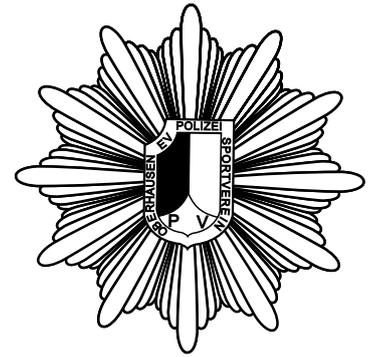
Wenn wir Ihr Interesse geweckt haben,
Clubabend jeden 1. und 3. Montag im Monat im
Jumbo-Kart-Motorsportzentrum, Alleestraße 1 in Oberhausen.

Bernd Hemprich
Sportleiter
0177 - 56 76 401

Werner Klasen
1. Vorsitzender
0172 - 2 67 45 91



PSV Oberhausen Abtl. Motorsport



Seit 1961 sind die Mitglieder der Abteilung Motorsport im regionalen Motorsport aktiv und erfolgreich in vielen Sparten des Motorsports zuhause. Die Slalomveranstaltungen sind seit Jahren gut besucht und fester Bestandteil im Terminkalender der Aktiven.

Mitte Juli findet unsere jährliche Orientierungsfahrt statt. Die Kunst des Kartenlesens, logisches Denken und Teamwork sind beim „Fransen“ ein wesentlicher Bestandteil für erfolgreiches Punkten. Anfängerklassen mit einfacher Aufgabenstellung machen den Einstieg für jeden einfach. Im Herbst 2007 wurde erstmalig eine Benefiz-Ori durchgeführt, die jährlich wiederholt wird.

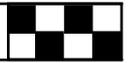
Im August wird es endlich für die Slalom-Fahrer ernst. Bei unserem Automobil-Slalom gibt es wertvolle Punkte für diverse Meisterschaften zu gewinnen. Dabei wird auch regelmäßig um Punkte zur ADAC-Regional-Meisterschaft gefahren. Hier gibt es dann Motorsport pur. Quietschende Reifen, röhrende Motoren und spektakuläre Drifts lassen die Herzen der Motorsportfans höher schlagen. Das dabei die Sicherheit an erster Stelle steht, ist selbstverständlich.

Ob aktiv oder passiv, unsere Mitglieder sind stets voller Enthusiasmus bei der Sache. Gerade die Älteren unter uns sind unentbehrlich bei der Organisation unserer Veranstaltungen und glänzen durch Ideenreichtum und Hilfsbereitschaft.

Interessiert ?

Weitere Informationen gibt es an jedem 2. und 4. Freitag des Monats ab 20 Uhr bei unseren Clubabenden im Vereinslokal „Haus Hagemann“ oder bei

Bernd Pöhlmann, Tel.: 0208 / 85 21 54 oder Udo Dubielczyk, Tel.: 0208 / 87 97 47



DAS WEITINS-RACING-TEAM E.V. IM ADAC STELLT SICH VOR

Im Jahre 1970 gab es in Duisburg-Meiderich und Oberhausen-Alstaden zwei junge Männer, deren Herzen am Motorsport hingen und die sich in den Kopf gesetzt hatten, einen Motorsportverein zu gründen. Diese beiden waren Hubert Weiss und Günter Mertins, die dann auch bei der Vereinsgründung mit den Silben ihrer Namen, nämlich **Wei**ss und **Mert**ins, den Clubnamen **Weitins-Racing-Team** festlegten.

Schnell schlossen sich Gleichgesinnte dem Verein an, und man verbrachte die Wochenenden am Nürburgring als Zuschauer oder auch als Privatfahrer. Die Mitgliederzahl wurde stetig größer, und die Aktivitäten weiteten sich auf den Orientierungssport aus. Hier wurden auch die ersten Clubmeister ermittelt.

Im Laufe der 70er Jahre verlagerten sich die Aktivitäten hauptsächlich auf den Slalomsport. Hier waren bis zum Anfang der 90er Jahre große Erfolge zu verzeichnen. Die Slalomveranstaltungen des WRT waren bei den Aktiven im gesamten ADAC-Gau Nordrhein sehr beliebt.

In den 80er Jahren nahmen auch einige Clubmitglieder an Leistungsprüfungen, Bergrennen, Rundstrecken- und Langstreckenrennen teil.

Mitte der 90er Jahre begannen dann einige Clubmitglieder im Indoor-Kartsport Erfolge zu sammeln.

Im Jahr 2006 stellte sich der Club einer neuen Herausforderung und führte mit großem Erfolg seine **1. Weitins-Classic** (Ausfahrt für Historische Fahrzeuge) durch. Diese Ausfahrt ist zum festen Bestandteil geworden und wird im Jahre 2011 zum 6. Mal durchgeführt.

Für das Jahr 2011 wünscht sich das WRT einen weiteren Zulauf an aktiven Mitgliedern und gute sportliche Erfolge.

INFO:

Clublokal des WRT: Gaststätte „Zur Bauernstube“, Lothringer Str. 162, 46045 Oberhausen

Clubabend: jeden 1. Donnerstag im Monat

Clubadresse: Werner Tackenberg, OB, Grenzstr. 242, Tel.: 2 66 55 (Schriftführer)

Besuchen Sie uns doch mal im Internet: **www.weitins.de**



Wir ... das Yeti Power Team,

- **sind** ein Motorsport-Team in Oberhausen ... populär, instruktiv und siegreich. Unsere Mitglieder kommen aus ganz Nordrhein Westfalen.
- **schreiben** seit über **19 Jahren** Oberhausener Motorsportgeschichte.
- **legen** sehr großen Wert darauf, alle gesammelten Erfahrungen an die Motorsport-Neulinge des Clubs weiterzugeben.
Dazu zählen: Indoor-/Outdoor-Karting, Slalom national & international, Clubslalom, Bergrennen, Youngtimer, ... etc.
- **starten** neuerdings auch gemeinsam im Slotcar-Racing durch.
- **unternehmen** eine Vielzahl an Aktivitäten auch gerne aus anderen Bereichen, die dem Motorsport nicht nahe kommen.
- **garantieren**, dass für jeden etwas passendes an Aktivitäten dabei ist; denn ...



nur Motorsport kann jeder!!



- **begrüßen** jeden gerne zu unseren Meetings ...
jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat, ab 19[°] Uhr



Haben wir das Interesse geweckt??

YETI POWER TEAM

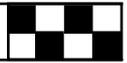
Einfach vorbeischaun oder Infos unter:
www.yeti-power-team.de

Volker Rentel
Tel. 0 28 55 - 30 34 97

Heinz Dieter Reidt
Tel. 02 08 - 64 00 00
Mobil 0171 - 27 111 33

Jörg Ruchatz
Tel. 02 34 - 85 03 45
Mobil 0151 - 25 65 55 33

yeti



Wir danken unseren Inserenten:

ADAC Nordrhein	5
Allianz Versicherung Christoph Roth	53
Alstadener Blumenhof	61
Bader - Werbetechnik	7
Bauernstube	40
Baustoff-Mann	32
Benninghoff - Bau und Dachtechnik	41
BERO-Center	45
Carcenter - O	56
Elektro Hergarten	55
EUROPCAR	12/17/25/31/42/44/54/60
Ferienwohnung auf Usedom	28
Wolfgang Förster - Motorsportbücher	21
Hallen Augenoptik	46
H&R Spezialfedern GmbH & Co.KG	2 / 35
Hesse GmbH & Co.KG	58
INTO-Pokale Troschka	13
JUMBO-Kart	67
Kettler-Sportreifen	19
Kinderstoffe-Farbenfroh	49
Knopp-Gruppe	9
Lohmar + Meller	59
Mercedes Köster	38
NH-Hotel	36 / 43
Niederrhein Verlag - Pfaar GmbH	56
RCN	23
Ruchatz-Motorsport	27
Siewert Automobile	48
Sandtler Autoteile	68
Stadtsparkasse Oberhausen	51
Stenten Tankstelle	42
Stürtzer + Ortmann	40
Timms Autoteile	47
Volker Rentel GmbH	15
Zeppelin-CAT Baumaschinen	11

Impressum

Herausgeber: IG Motorsport

Gesamtherstellung: Niederrhein Verlag Pfaar GmbH
Uwe Pfaar, Steinweg 11, 41564 Kaarst
Tel.: 02131-64363, Fax 02131-63871
info@niederrheinverlag.de
www.niederrheinverlag.de

Urheberrechte:

Alle im MOTORSPORT OBERHAUSEN 2011 erschienenen Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, Übersetzungen, vorbehalten. Reproduktionen, gleich welcher Art, ob Fotokopie, Mikrofilm oder Erfassung in Datenverarbeitungsanlagen, nur mit schriftlicher Genehmigung der IG MOTORSPORT.

Für den Fall, daß in MOTORSPORT OBERHAUSEN 2010 unzutreffende Informationen in Werbeanzeigen oder Textbeiträgen enthalten sein sollen, kommt eine Haftung des Herausgebers nicht in Betracht.

Jeden Tag

Formel **KART**



JUMBO. KART

Motorsport-Zentrum Oberhausen
Alleestraße 1 (nähe Bero-Zentrum)

SPORT SPASS
SPANNUNG durch
FREUDE am **Fahren**

Kart-Rennsport auf hohem Niveau
in angenehmer Atmosphäre.
Selber fahren oder einfach nur zuschauen
in unserem Bistro, etwas essen, etwas trinken,
einfach Spaß haben.

Alleine, zu zweit, mit der ganzen Familie,
mit Freunden, mit Kollegen,
mit der ganzen Firma ...

Sprechen Sie uns an!

Wir organisieren Ihre private Rennver-
anstaltung vom Buffet bis zur Siegerehrung.

Die
größte
vom
Deutschen
Motor-
Sport
Bund
abgenommene
Indoor-
Kart-Bahn

*Da muß
ich hin!*

Inh. Werner Klasen

Telefon 0208/
29 03 51 / 2
Telefax 0208 /
85 43 84

Öffnungszeiten:
täglich ab 16.00 Uhr
Sa.u.So.ab 11.00 Uhr

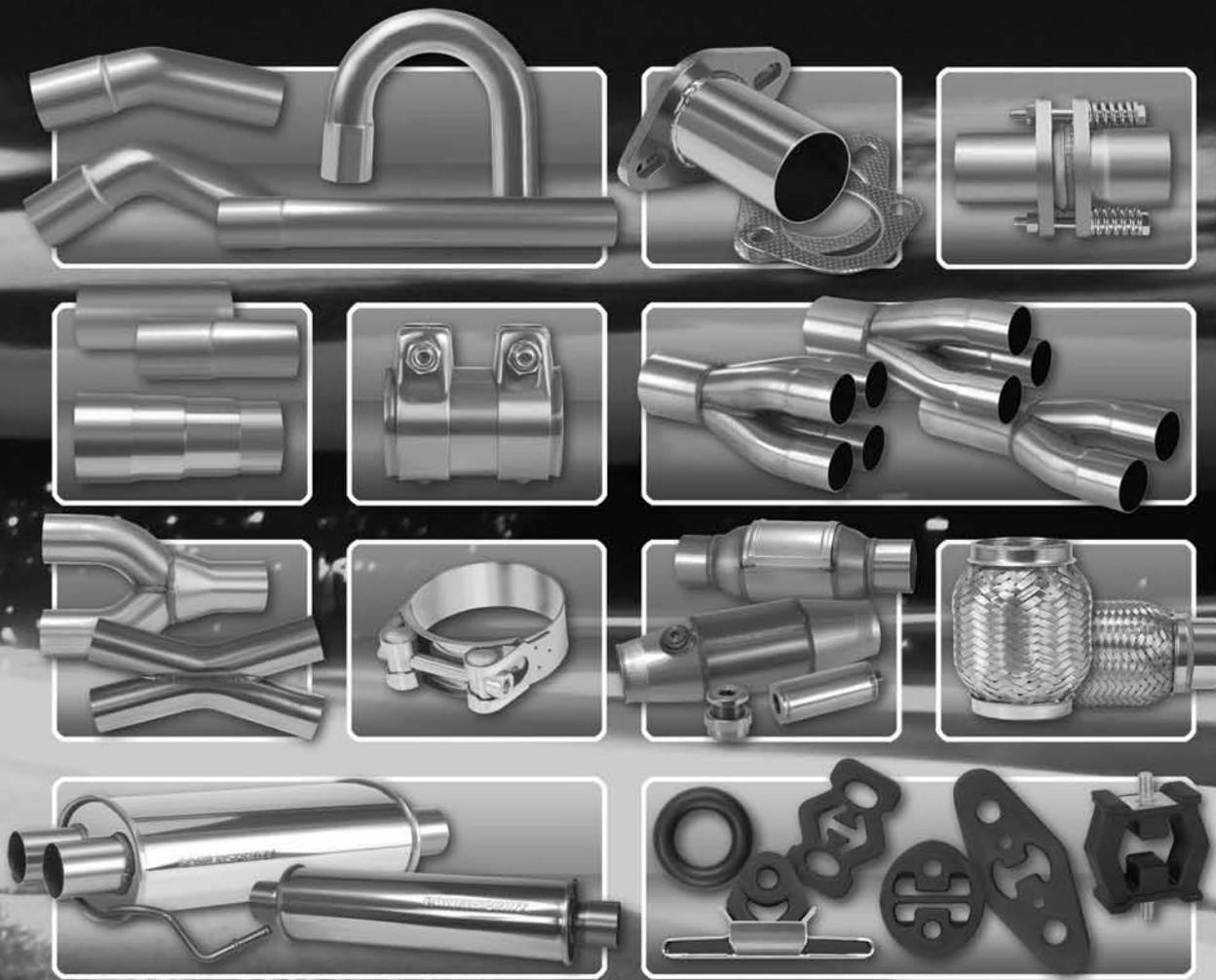
Besuchen Sie
uns im Internet:
www.jumbokart.de
e-mail:
info@jumbokart.de

Powersprint

Construct

Das professionelle Konstruktions-Programm

Hochwertiges Komponenten-Programm zur Entwicklung, Planung und Herstellung von individuellen Abgasanlagen. Gefertigt aus hochwertigem 304 ASI Edelstahl.



BUILD IT PROFESSIONAL

Motorsport - Tuning - Zubehör



Ausführliche Informationen über das gesamte Powersprint-Programm finden Sie im aktuellen Katalog oder informieren Sie sich im Internet unter

www.powersprint.info

SANDTLER

Sandtler GmbH
Heidestraße 85 B · D-44866 Bochum

Telefon (0 23 27) 98 67-0 · Telefax (0 23 27) 98 67-67
e-mail info@sandtler.de · www.sandtler.de